Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 12 (6618) | 12 января 1936 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПРОГРАММА СТАХАНОВСКОГО ГОДА

Глава советского правительства товарищ Молотов сделал на сессии ЦИК СССР доклад о народнохозяйственном плане 1936 года. Замечательный план замечательного года!

Программа предыдущего, 1935 года перевыполнена по всех отраслях промышленности, железнодорожного и водного транспорта. Собрано свыше пяти с половиной миллиардов пудов зерна. Значительно возросло поголовье скота. Перевыполнен план заготовок хлопка и сахарной свеклы. Укрепился советский рубль, снижены цены на предметы широкого потребления. И—самое важное—выросли кадры людей, овладевших богатой нашей техникой, поднялось благосостояние многомиллионных масс трудящихся. Родилось в стране стахановское движение, которое уже на первых шагах показало, что «здесь мы имеем дело с началом общего культурно-технического под'ема рабочего класса, а отчасти уже и колхозного крестьянства» (Молотов).

В наших руках, таким образом, ключи завтрашнего дня, ключи дальнейшего под'ема народного хозяйства. Сила большевистского предвидения помножена теперь на мощное и развитое социалистическое народное хозяйство, на растущую техническую выучку наших кадров, на под'ем материального благосостояния трудящихся. Это дает возможность нашей родине сделать в 1936 году новый резкий скачок вверх, запланировать — и выполнить! — программу громадного под'ема во всех решительно областях жизни советской страны.

Гигантская эта программа выражается в миллиардах рублей, миллионах тонн, десятках процентов увеличения продукции промышленности, сельского хозяйства. На восемьдесят один миллиард рублей промышленной продукции за один год! 89 проц. прироста в выпуске грузовых автомобилей! Увеличение капитальных работ в два раза по легкой и местной промышленности, в полтора раза — по пищевой! Погрузка на железнодорожном транспорте 78,5 тысячи вагонов в сутки!

На широкую дорогу социализма выведено и наше сельское хозяйство. Товарищ Сталин поставил задачу поднятия урожая зерна в ближайшие годы до 7—8 миллиардов пудов, под'ема урожайности технических культур. Уже в этом году страна сделает большой шаг на пути выполнения задач, поставленных Сталиным. В 1936 году мы должны получить 6,3 миллиарда пудов зерна, *увеличить урожайность хлопка*, дать в полтора раза больше льна и свеклы, увеличить на десятки процентов поголовье скота.

При всей быстроте, с какой сталинская рука подняла сельское хозяйство из ямы единоличной отсталости к начавшемуся социалистическому расцвету — столь бурного роста, как намеченный планом 1936 года, — наше сельское хозяйство еще не знало. Однако нет сомнения в том, что и здесь план 1936 года наверняка будет выполнен. Ибо мощная техническая база, подведенная под социалистическое сельское хозяйство, расширяется и подкрепляется в этом году миллиардной программой производства сельхозмашин—60-ю тысячами новых комбайнов, десятками тысяч новых тракторов, сотнями тысяч тонн минеральных удобрений. Ибо люди, кадры, которые в конечном счете решают успех дела, люди советской деревни, выдвинули уже десятки тысяч героев, передовиков, сочетающих энтузиазм социалистического труда с глубоким овладением техникой сложнейших машин.

Стахановцы—имя этим людям. Стахановцы—в деревне, как и в городе—до конца поняли сами и наглядно показали широчайшим массам трудящихся «неразрывную связь успехов развития народного хозяйства с под'емом их материального благосостояния. В этом, — говорил в докладе на сессии тов. Молотов, — мы видим предпосылку величайшей важности для еще больших успехов в 1936 году».

Этот год уже закрепил за собой имя стахановского года. И в часы, когда глава советского правительства со всесоюзной трибуны говорил сессии о проводимых стахановских сменах, стахановских сутках и пятидневках, передовые предприятия и даже целые районы (например, Бауманский) начали подготовку к тому, чтобы уже февраль сделать целиком весь стахановским месяцем. Почин этот, бесспорно, подхватят и другие заводы и организации, выполняя одну из главнейших задач года, поставленных декабрьским Пленумом ЦК ВКП(б).

Образцов высокой, перекрывающей капиталистические нормы, производительности труда у нас еще не так много. Но они уже есть, а в наступающем 1936 году снежным комом будут расти и множиться. На этой основе разбогатеют советское государство и советский народ. На этой основе возрастет по плану 1936 года народный доход на 27 процентов. На этой основе денежные доходы колхозов поднимутся почти до 12 миллиардов рублей. На этой основе значительно вырастет денежная и еще больше реальная заработная плата рабочих и служащих. На этой основе семимильными шагами будет двигаться весь советский народ к изобилию, к зажиточной жизни.

К жизни зажиточной и культурной. По плану 1936 года ассигнуется 8 миллиардов рублей на культурно-бытовое строительство. Достаточно назвать одну эту цифру, чтобы стало ясно, какой огромный шаг сделает социалистическая культура в этом году—и в городе и в деревне. А ведь в росте социалистической культурности всего советского народа—одна из центральных задач периода рождения бесклассового общества, периода уничтожения различия между городом и деревней, между людьми физического и людьми умственного труда.

Этот период уже наступил, это время уже настало. «Мы успешно осуществляем основную политическую задачу второй пятилетки—ликвидацию капиталистических элементов и классов вообще». (Молотов). Это не значит, что мы можем теперь ослабить революционную бдительность. Враждебные нам по своей классовой природе элементы еще не перевелись, и борьба с ними должна проводиться неослабно.

Неусыпной должна быть и наша бдительность к проискам фашистских захватчиков и поджигателей войны.

Страна могущественной индустрии, страна колхозов, страна свободных людей, преданных своей родине до последней капли крови, создала несокрушимую Красную Армию, чтобы никаким фашистским захватчикам не повадно было совать свое свиное рыло в наш советский огород. Красная Армия окружена горячей любовью всего советского народа. И когда тов. Молотов предложил сессии значительно увеличить ассигнования на укрепление Красной Армии, — члены ЦИК, избранники советского народа, ответили на это бурей одобрения.

Социалистический строй стал бесспорным и непреложным фактом. Советский народ стал жить лучше и веселее, а хочет он жить еще лучше и еще веселее! К этому и ведет успешное осуществление сталинского плана 1936 года.

РЕКОРДНАЯ ПОГРУЗКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Вчера, 11 января, железные дороги погрузили 95.000 вагонов и выгрузили 83.000 вагонов.



Группа шахтеров и металлургов, членов ЦИК СССР, на заседании Союзного Совета в Кремле (слева направо): первый ряд тт. **К. М. Тельных** — машинист врубовой машины шахты им. Менжинского (Донбасс) и **П. Т. Токарев** — машинист врубовой машины шахты «Артем» (Азово-Черноморский край); второй ряд тт. **Г. М. Родионова** — лебедчица шахты им. Кагановича, теперь заместитель председателя Сталинского райсовета (Донбасс) и **Д. М. Зоря** — заместитель начальника прокатных цехов Енакиевского металлургического завода (Донбасс). Фото М. Калашникова и С. Коршунова.

Письмо первого вседонецкого слета стахановцев—мастеров угля

Товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин!

Мы, участники первого вседонецкого слета стахановцев угольного Донбасса, шлем тебе, нашему вождю, учителю и отцу, самый горячий, боевой шахтерский привет!

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, стахановцы — мастера угля, твои верные ученики, прошли чудесную школу строительства социализма. Когда ты бросил клич: «Кадры решают все», мы двинулись густой массой на упорную большевистскую учебу, чтобы полностью овладеть техникой своего дела и оседлать наши советские машины.

На курсах, в кружках, на технических станциях, на заочных курсах, на вечерних рабфаках, горпромучах мы ежедневно, ежечасно чувствовали руководство нашего родного учителя и вождя товарища Сталина.

Государственный технический экзамен, который мы прошли в прошлом году, мы сдали на «отлично» и на «хорошо».

Оглядываясь на пройденный путь, мы видим ясно, как ты, дорогой товарищ Сталин, с величайшей заботой и любовью организовывал и воспитывал всех нас, будущих стахановцев, всех рабочих, всех колхозников, весь братский союз народов, населяющих нашу необ'ятную родину, с какой гениальной прозорливостью ты подводил миллионы трудящихся социалистического общества к этому могучему движению, которое является наиболее жизненным и непреодолимым движением современности.

Да, наша шахтерская жизнь стала лучше, стала веселее!

Мы располагаем новой, самой передовой советской техникой. Наши шахты оснащены новыми машинами. Так же, как в сельском хозяйстве выкинули вон древнюю соху, так и у нас, на шахтах, отбойный молоток, врубовая машина, электровоз заменили тяжелый труд саночника, заменили обушок.

Партия и советская власть подготовили десятки тысяч шахтеров, способных использовать технику до дна.

Мы, стахановцы, воспитанные партией Ленина — Сталина, опрокинули отсталые технические нормы, которые были установлены «применительно к технической отсталости наших рабочих и работниц».

Вся страна знает, какой сокрушительный удар по старым нормам был нанесен Алексеем Стахановым, Дюкановым, Концедаловым, Артюховым, Изотовым. За ними могучей лавиной двинулись тысячи мастеров социалистического труда.

В Донбассе уже имеется до 15 тысяч стахановцев — мастеров угля, которые **систематически перевыполняют нормы в два и больше раз.** В октябре среди машинистов врубовых машин было 129 мастеров, а в декабре их имеется 328. Однако мы признаем, что отставание врубовой машины еще не ликвидировано. Машинисты врубовки должны как можно скорее выйти на подобающее им передовое место в угледобыче по методам Стаханова.

Свыше 90 процентов рабочих значительно перевыполняют старые нормы выработки.

Стахановское движение растет и ширится! Твоя речь на всесоюзном совещании стахановцев промышленности и транспорта явилась мощным орудием мобилизации шахтерских масс и вовлечения их в ряды стахановцев. Она явилась могучим тараном, разрушающим сопротивление косных, бюрократических, консервативных, саботажнических элементов, особенно из среды хозяйственников и инженерно-технических работников, привыкших к отсталым, старым нормам.

Твоя речь, дорогой товарищ Сталин, открыла нам широкие перспективы революции, которую призвано произвести стахановское движение в нашей промышленности, она указала нам конкретные пути применения стахановских методов работы на всех участках производства, на всех машинах, всеми шахтерами.

Под руководством нашей боевой донецкой партийной организации мы в борьбе с саботажниками и консерваторами путем передачи опыта друг другу добились в сравнительно небольшой срок серьезного роста числа стахановцев.

Громадную помощь и поддержку стахановцы-шахтеры получили с первых дней со стороны боевого штаба большевиков Украины — ЦК КП(б)У и лично у тт. Косиора и Постышева.

В этом великом деле, как и во всей нашей работе на фронте производства, мы получали и получаем громаднейшую помощь и повседневное большевистское руководство от нашего любимого командарма тяжелой промышленности товарища Орджоникидзе.

Мы помним, как с первых же дней стахановского движения нарком тяжелой промышленности товарищ Орджоникидзе непосредственно возглавил стахановское движение шахтеров, горячо поддержал и посталински заботился об инициаторах стахановского движения — Алексее Стаханове, Дюканове и их отважных последователях.

Мы никогда не забудем сокрушительных ударов товарища Серго по саботажникам, обывателям и консервативным элементам, невзирая на лица.

Мы, стахановцы — мастера угля, также никогда не забудем той большевистской поддержки, которую с первых же дней получило стахановское движение от боевого органа Центрального Комитета нашей могучей партии — от нашей родной «Правды», а также от органа Наркомтяжпрома—газеты «За индустриализацию».

Наша печать — «Социалистический Донбасс», «Кадиевский пролетарий» и подавляющее большинство районных и шахтных газет — с первого же дня широко раскрыла свои страницы стахановскому движению, вовлекая в свою большевистскую работу тысячи шахтеров-стахановцев, повседневно вскрывая и разоблачая врагов стахановского движения, скептиков и оппортунистов.

Орденоносный комсомол Донбасса во многом помог нам в нашей работе по выполнению твоих указаний. Большое количество молодых шахтеров-комсомольцев стали стахановцами и активно ведут организаторскую и воспитательную работу, стремясь перевести на стахановские методы работы всю шахтерскую молодежь.

Сегодня, подводя итоги нашей работы за истекшие четыре месяца, мы с полным сознанием своего пролетарского долга перед социалистической родиной заявляем:

— Мы прошли лишь маленький отрезок того пути, который так гениально указан в твоей, товарищ Сталин, речи на всесоюзном совещании стахановцев промышленности и транспорта и в постановлениях декабрьского Пленума ЦК ВКП(б).

Мы, стахановцы, партийные и непартийные большевики, ставим перед собой, перед всеми шахтерами и инженерно-техническими работниками шахт Донбасса такие задачи:

Первое. Развернуть в 1936 году следующую работу по выполнению указаний декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) об охвате технической учебой поголовно всех рабочих:

— Обучить техминимуму 37 тысяч шахтеров, работающих на механизмах и ответственных угольных работах.

— Охватить техническим обучением 65 тысяч рабочих тех профессий, которые ранее не проходили техминимума.

— Закончить до 1 июля обучение на производственно-технических курсах второй ступени с повышенной программой 10 тысяч рабочих и с 1 сентября сделать новый набор на эти курсы 12 тысяч рабочих.

— Из числа отличников, сдавших гостехэкзамен, подготовить с отрывом от производства 1.200 высококвалифицированных рабочих на механизмах (машинисты, механики врубовых машин, электровозов и др.).

— Организовать курсы мастеров социалистического труда на 3 тысячи лучших стахановцев с полуторагодичным сроком обучения без отрыва от производства.

— Отобрать тысячу выдающихся мастеров угля и подготовить из них без отрыва от производства в течение трех лет горных техников.

— Начать подготовку 500 выдающихся мастеров угля без отрыва от производства путем заочного обучения в качестве горных инженеров.

Второе. Принимать самое активное участие в пересмотре старых и установлении новых технических норм и норм выработки.

Мы хорошо представляем себе нашу роль и задачу в установлении новых технических норм и норм выработки. Мы знаем хорошо, что стахановское движение не развернется во-всю без установления новых норм.

Мы горячо приветствуем решение декабрьского Пленума ЦК ВКП(б), в котором говорится:

«Необходимо заменить нынешние технические нормы, как устарелые, более высокими нормами и изменить соответственно нормы выработки в сторону некоторого их повышения с тем, однако, чтобы в условиях прогрессивной сдельщины нынешние расценки были сохранены, а фонд заработной платы ввиду роста стахановского движения был увеличен».

Мы примем все меры к тому, чтобы всякие консерваторы и оппортунисты из среды тарификаторов, нормировщиков и других работников не посмели тащить нас назад, к отсталым, уже опровергнутым нормам.

Своим активным участием в отраслевой конференции угольщиков мы поможем нашим хозорганам установить более высокие технические нормы, а также изменить соответственно нормы выработки в сторону их некоторого повышения, ибо мы, стахановцы, как активные общественные деятели, знаем лучше, какие технические нормы и нормы выработки можно установить.

Третье. Товарищ Орджоникидзе на декабрьском Пленуме ЦК ВКП(б) сказал:

«Обычно бывает у нас так: IV квартал, в особенности декабрь, если посмотреть на кривую, то в диаграмме нехватает места, а январь резко падает вниз, и только потом, где-то в апреле—мае снова поднимается до уровня декабря. Вот это никуда не годится. Я

(ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 2-й СТР.).

БОРЬБА ЗА МИР И ОБОРОНА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Народам СССР, строящим социализм, нужен прочный и продолжительный мир. Наше правительство делало и делает все от него зависящее, чтобы обеспечить успешное завершение второй пятилетки и беспрепятственно довести до конца великое дело построения бесклассового социалистического общества, дело Ленина—Сталина.

Но Советский Союз живет в окружении капиталистических стран, а капитализм неотделим от войны. Даже если и имеются такие державы, которые в данный конкретный период предпочитают «худой мир доброй ссоре» между собой, чтобы сохранить то, чем они владеют, то это отнюдь не мешает нарастанию угрозы новой войны. За последние годы с исключительной ясностью выкристаллизовался ряд империалистских государств, которые являются вдохновителями новой мировой бойни и инициаторами войны против Советского Союза.

Пусть все трудящиеся, все друзья мира серьезно и внимательно прислушаются к тому, что сказал в своем докладе на 2-й сессии ЦИК Союза ССР глава советского правительства тов. В. М. Молотов о нынешней международной обстановке. Открыто и прямо в этом докладе поставлены наиболее острые вопросы международного положения, с предельной ясностью освещены причины, предопределяющие нарастание угрозы войны.

Одним из главных и основных источников усиления военной опасности является разгоревшаяся между империалистическими странами отчаянная борьба за передел колоний. Роль застрельщика в этой борьбе взял на себя японский империализм. По его стопам идет германский фашизм, в свою очередь прокладывающий дорогу другим воинственным капиталистическим странам. Итальянский фашизм зажег в Восточной Африке военный пожар, который грозит охватить всю Европу.

Обострившаяся борьба за колонии лишь свидетельствует, насколько велико неверие даже крупных капиталистических стран в возможность значительного роста на основе развития своих внутренних сил, как далеко зашел общий кризис капитализма. В особенности это верно для фашистских стран и держав, находящихся с ними в «душевном родстве», например, Японии. Антифашистское движение трудящихся масс и прежде всего заметный рост активности рабочего класса, особенно в Германии, Японии, Польше, значительно увеличили внутренние трудности фашизма. И фашистские правительства, а также прямые и косвенные их союзники видят один выход из этих трудностей—дальнейшее усиление террора против трудящихся и раздувание военного пожара.

Правительство Советского Союза отчетливо видит, откуда грозит опасность, и оно не упускало ни одной возможности для укрепления коллективной обороны против агрессоров. Наша страна горячо поддержала систему взаимопомощи и была в числе тех, кто первым выразил готовность осуществить эту систему в Восточной Европе. Советский Союз с удовлетворением занес в свой актив, в актив мира сближение с Францией и Чехословакией, улучшение отношений с Великобританией и рядом других стран. Внешняя политика СССР достигла больших успехов в борьбе за усиление безопасности на основе сформулированного советской дипломатией принципа неделимости мира.

События самого последнего времени снова доказали жизненность и обоснованность этого принципа. Нам хорошо известны антисоветские планы германских и японских империалистов. Тов. Молотов достаточно подробно говорил об этих планах в своем докладе. С полной очевидностью сейчас выяснены стремления германского фашизма к созданию антисоветской коалиции. Недавние сообщения о японо-германском военном союзе при участии польского фашизма и агрессивных кругов Финляндии не являются, как указал тов. Молотов, неожиданностью. Нам также хорошо известно, что многие капиталистические страны возлагали немало надежд на то, что им удастся направить агрессию Японии и Германии на Север и Восток—против Советского Союза. Оправдались ли эти надежды? Нет. Зато эти иллюзии были широко использованы и Японией и Германией для усиления своих позиций.

Япония захватила Манчжурию, почти всю Внутреннюю Монголию, Северный Китай, разорвала вашингтонские договоры, еще более укрепила свое положение на Тихом океане. Фашистская Германия смогла беспрепятственно начать приготовления к войне, создать огромную армию, бешено строить воздушный и морской флоты, развертывать в чудовищных размерах производство химических отравляющих веществ и стать главным поджигателем войны в Европе.

Эти факты должны кое-что сказать тем государствам, которые иногда создают для себя иллюзии. Наша страна не имеет никаких иллюзий. Она отдает себе отчет в воинственных замыслах фашистской Германии, учитывает такие факты, как ее стремление к господству на Балтийском море и союз с Польшей, переговоры о военном союзе с Японией.

В полной мере сказанное относится и к положению в Азии. Советское правительство проявило достаточно много миролюбия и уступчивости, чтобы обеспечить спокойствие на дальневосточной нашей границе. Три года назад СССР предложил Японии заключить пакт о ненападении. Японское правительство отклонило это предложение, что придало еще больше наглости определенным кругам военщины, которые специализируются на антисоветских провокациях.

Значение всех этих фактов заключается в том, что сговаривающиеся между собой японские и германские империалисты подготавливают войну, которая неизбежно охватит подавляющую часть земного шара. Отсюда и следует лишь тот вывод, что для предотвращения этого бедствия необходимо сплочение всех сил, всех стран, по тем или другим причинам заинтересованных в сохранении мира.

Необходимо, однако, полностью учесть, что внешняя политика капиталистических стран, высказавшихся за систему коллективной безопасности, подвержена влиянию тех же противоречий, которые характерны для капиталистического мира в целом. Этими противоречиями предопределяются колебания и непоследовательность, а порой и прямой, пусть временный, отход от принципов коллективной безопасности и неделимости мира. И это обстоятельство сыграло свою роль в усилении угрозы войны, поскольку способствовало активизации сил агрессоров.

Советский Союз поэтому именно вынужден непрерывно укреплять свою оборону. Из нынешней международной обстановки, из факта усиления военной опасности наша страна делает весьма определенный вывод: если хочешь мира — готовься к обороне; если хочешь, чтобы жизнь стала еще лучше, еще веселее, — укрепляй обороноспособность страны; если хочешь отстоять завоевания нового мира социализма, счастье народа, радость свободного труда, — укрепляй Красную Армию, готовь отпор фашистским хищникам, последней надежде старого мира!

Многомиллионное население нашей родины с исключительным единодушием поддержит предложения, которые сделал тов. Молотов об увеличении расходов на усиление нашей обороны, об укреплении защиты завоеваний советской власти, охраны советской земли от посягательств врага.

Письмо первого вседонецкого слета стахановцев—мастеров угля *товарищу СТАЛИНУ*

ОКОНЧАНИЕ

• • •

думаю, что с этого Пленума ЦК ВКП(б) товарищи хозяйственники, инженеры и техники должны уйти с тем, чтобы дать нам большевистское обещание, что в январе месяце они не спустятся ниже декабря. (Аплодисменты). Если мы это выдержим, тогда выполнение плана 1936 г. находится у нас в твердых руках».

Январь должен быть не ниже уровня декабря. Январский план угледобычи должен и будет перевыполнен! Мы приложим все усилия к тому, чтобы окончательно ликвидировать отставание врубовой машины, а также электровоза и двинуть вперед быстрыми темпами подготовительные работы.

Помня твои, товарищ Сталин, предупреждения, мы всеми мерами усилим свою бдительность, выжигая каленым железом всякое проявление зазнайства и самоуспокоенности, ведя суровую борьбу с остатками саботажников, консерваторов и оппортунистов.

Мы сделаем все, чтобы донецкий уголь был дешевым и высококачественным. Пятилетка угольного Донбасса на основе стахановских методов должна и будет выполнена в четыре года.

Мы, тысяча стахановцев—мастеров угля, передаем себя в распоряжение наших хозяйственных, профессиональных и партийных органов и берем на себя задачу быть инструкторами, организаторами, агитаторами и массовиками по внедрению стахановских методов работы. Каждый из нас обязуется подготовить на протяжении первого полугодия не менее десяти шахтеров, чтобы они могли работать по-стахановски.

На шахтах Донбасса зародились такие формы массового внедрения стахановской работы, как стахановские смены, сутки и пятидневки. Задача наша состоит в том, чтобы как можно скорее перейти к сплошной стахановской работе целыми шахтами, а затем и всем Донбассом.

Мы горячо приветствуем приказ товарища Орджоникидзе о конкурсе угольных шахт, который об'явлен с 1 января 1936 года.

Дорогой товарищ Сталин! С момента зарождения стахановского движения разгорелось новое пламя соревнования между шахтерами угольного Донбасса, между шахтерами всех угольных бассейнов нашей страны.

Шахтеры Кузбасса дерутся за выполнение твоего лозунга: «Превратить Кузбасс во второй Донбасс». Мы с большим вниманием, с глубокой радостью следим за каждым успехом наших братьев шахтеров Кузбасса. Мы приветствуем их с выполнением годового плана угледобычи.

Мы, мастера угля—стахановцы, достигшие высокой производительности труда и машин, выполнившие свои нормы в четвертом квартале 1935 года не меньше чем на 200 процентов, от лица всех шахтеров Донецкого бассейна вызываем на соревнование шахтеров Кузбасса и Подмосковного угольного бассейна на полное и быстрое претворение в жизнь твоих указаний и постановлений декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) о развертывании стахановского движения.

Да здравствует партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наш любимый учитель и вождь, вдохновитель, организатор и гениальный руководитель стахановского движения — наш родной Сталин!

ПЕРВЫЙ ВСЕДОНЕЦКИЙ СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ — МАСТЕРОВ УГЛЯ.

Передано из Сталино по телефону.

Вчера на сессии ЦИК СССР

Доклад тов. **В. И. Межлаука.** ★ Прения по докладам тт. **В. М. Молотова** и **В. И. Межлаука** в Союзном Совете и Совете Национальностей ЦИК СССР.

Утреннее заседание сессии открывает тов. М. И. Калинин. Сессия встречает всесоюзного старосту бурными аплодисментами.

Слово предоставляется тов. В. И. Межлауку, встреченному продолжительными аплодисментами, для доклада по первому пункту *порядка дня* — «Народнохозяйственный план Союза ССР на 1936 г.».

Доклад тов. Межлаука занял все утреннее заседание. На вечернем заседании начались прения раздельно в Союзном Совете и Совете Национальностей.

В СОЮЗНОМ СОВЕТЕ

Заседание начинается в 6 часов вечера в Большом зале Кремлевского дворца. Председательствует тов. Мусабеков.

Прения по докладам тт. Молотова и Межлаука открываются речью заместителя председателя Западносибирского крайисполкома тов. Воронина. Он говорит о победном шествии социализма в нашей стране, об истекшем 1935 годе как о годе исключительных успехов во всех уголках нашего необ'ятного Союза. Западносибирский край не представляет в этом отношении исключения. Растет индустриальная мощь этого огромного края. Оратор подтверждает это яркими цифрами: в 1920 году, первом году *после освобождения от* Колчака, Кузбасс дал 959 тысяч тонн угля. В истекшем 1935 году Кузбасс дал 14.200 тысяч тонн угля. Это не значит, конечно, что Кузбасс не мог бы дать больше. Упрек, брошенный товарищем Сталиным на всесоюзном совещании стахановцев Кузбассу в том, что там еще мало слышно о стахановском движении, был заслужен. К концу года, однако, стахановское движение в Кузбассе приняло уже массовый характер и сыграло немалую роль в общих успехах края.

Нет ни одного оратора, который не отметил бы в своем выступлении стахановского движения, как основы, невиданных до сего времени темпов роста промышленности, сельского хозяйства и транспорта и под'ема материального благосостояния рабочих и колхозных масс. Об этом говорит и колхозница тов. Удович из Лебединского района, Харьковской области, и председатель Оренбургского облисполкома тов. Васильев, и председатель Совнаркома Башкирской автономной советской республики тов. Булашев.

Общий характер прений в Союзном Совете хорошо выразил в своей речи председатель Совнаркома Украины тов. Любченко. Ни один парламент в мире, — сказал он,—ни в одной стране, кроме СССР, не собирался и не соберется для обсуждения таких блестящих итогов и еще более замечательных перспектив, как это делаем мы, сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза.

Прерываемый бурными аплодисментами тов. *Любченко говорит о победах Украины.* Алексей Стаханов, Петр Кривонос, Мария Демченко, десятки и сотни других, чьи имена стали известны всей стране,—подлинные сыны великого украинского народа.

Заключительную часть речи тов. Любченко посвящает вопросам обороны страны. Он напоминает о планах захвата украинской территории, которые еще бродят в возбужденных умах германских фашистов и польских панов. Тов. Любченко советует германским фашистам и польским панам, продолжающим строить фантастические планы о походе на Советский Союз и о захвате Украины, заглянуть в свой тыл и убедиться, все ли там надежно. Что же касается Советской Украины, то она опирается не только на всю колоссальную мощь *Советского Союза, на неодолимую силу* Красной Армии, но и на свой собственный тыл, резервы которого состоят из рабочих и колхозников, культурно выросших, овладевших новой передовой техникой. Одна только Украина имеет 80 тысяч трактористов, шоферов и комбайнеров, которые в любой момент готовы пересесть на броневики и танки. Пока Украина состоит в единой семье народов СССР, пока этой страной руководит коммунистическая партия во главе с великим вождем товарищем Сталиным, никому и никогда нас не победить, — заканчивает тов. Любченко под бурные, долго не смолкающие аплодисменты всего зала.

Наркомвод СССР тов. Пахомов говорил об успехах водного транспорта, который впервые в истекшем году выполнил план по всем видам грузов — по лесу, хлебу, нефти и др. Водный транспорт обязан своими успехами большому вниманию и помощи, оказанным ему Центральным Комитетом партии, товарищем Сталиным и тов. Молотовым.

В конце заседания с большими речами выступили председатель Совнаркома Советской Армении тов. Гулоян, который нарисовал яркую картину хозяйственного и культурного роста Советской Армении, и председатель Ленинградского совета тов. Кодацкий.

В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

Заседание открывает председатель ЦИК Союза ССР тов. Г. И. Петровский, предоставляющий первое слово представителю Киргизии, шахтеру-стахановцу тов. Мамадалиеву.

Тов. Мамадалиев говорит на родном языке. Все члены Совета Национальностей и гости слушают его с большим вниманием. Горячая речь насыщена знакомыми словами, как «стахановец», «техника», «машина».

Киргизские угольные копи занимают небольшое место в топливном балансе Советского Союза. Но и туда докатилась волна стахановского движения. И там она каждый день рождает смелых революционеров производства.

На трибуне—председатель ЦИК Казакской АССР тов. Кулумбетов. В обстоятельной речи он рассказывает членам сессии о трудном, но победоносном пути, который проделала одна из самых отсталых в прошлом царских колоний.

Председатель ЦИК Казахстана приводит цифры, отчетливо показывающие, какую колоссальную помощь союзное правительство оказывает Казакской АССР. В колхозах и совхозах республики работают 20 тысяч тракторов, 3.000 комбайнов. Имеется свыше 5 тысяч грузовых автомобилей.

Созданы и создаются такие известные миру крупнейшие промышленные районы и предприятия, как Караганда, Прибалхашский и Риддеровский комбинаты, Чимкентский свинцовый завод.

Тов. Кулумбетов говорит о великом чувстве любви и преданности казакского народа товарищу Сталину—вдохновителю и организатору побед социализма. Он зачитывает под гром аплодисментов прекрасные стихи и песни казакских народных поэтов, посвященные товарищу Сталину.

Председатель Совнаркома Узбекистана тов. Файзулла Ходжаев заявляет, что народнохозяйственный план на 1936 год, изложенный и обоснованный в блестящем докладе тов. Молотова, будет бесспорно не только выполнен, но и перевыполнен. Залогом этому—сталинское руководство, которое вызвало к жизни стахановско-бусыгинское движение в промышленности, кривоносовское — на транспорте, Марию Демченко и тридцатников-хлопкоробов Узбекистана.

Для трудящихся Узбекистана 1935 год был годом замечательных успехов. Они выполнили и *перевыполнили все задания партии и правительства!*

Тов. Файзулла Ходжаев рассказывает о колхозах-миллионерах, о десятках тысяч колхозников, получивших по 10—15 рублей на трудодень, о сотнях узбекских колхозных семей, заработавших ударным трудом до 30 тысяч рублей за один год.

В Узбекистане открыта и добывается нефть. Развитие нефтяного хозяйства Узбекистана, которое может освободить республики Средней Азии от необходимости завозить далекую бакинскую или грозненскую нефть, идет медленно.

— Внешняя политика нашего союзного правительства одобряется всеми народами Советского Союза,—заключает свою речь тов. Файзулла Ходжаев. — И если империалисты, фашисты попытаются напасть на наш Союз, Красная Армия при поддержке всех народов нашей родины разгромит любого врага.

О притязаниях империалистов говорит и товарищ Вельш, председатель ЦИК Республики немцев Поволжья.—Правительство Советского Союза сделало все для укрепления всеобщего мира. Однако империалисты, особенно германские фашисты, готовят нападение на наш великий Союз, клевещут на нашу социалистическую родину, в частности на Республику немцев Поволжья.

Председатель Совнаркома Таджикистана тов. Рахимбаев подробно останавливается на успехах хлопководства в седьмой союзной республике. Значительную часть своей речи он посвящает проблеме дальнейшего культурного под'ема трудящегося населения. Таджикистан в силу целого ряда причин отстал в своем культурном развитии от передовых республик Советского Союза.

По инициативе товарища Сталина партия и союзное правительство приняли специальное постановление о хозяйственной и культурной помощи Таджикистану.

Тов. Хачатурян, колхозница Армении, рассказала сессии о гигантской работе, которая *проделывается* в армянской колхозной деревне. На примере своего колхоза она показала, как социалистическая деревня быстро идет к зажиточной и культурной жизни.

На вечернем заседании Совета Национальностей выступали тов. Даудов (Башкирия) и тов. Спасов (Чувашия). Они целиком одобрили внешнюю политику союзного правительства и народнохозяйственный план на 1936 год.

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ НА ДОКЛАД тов. В. М. МОЛОТОВА

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Газеты «Дейли телеграф», «Дейли геральд», «Морнинг пост», «Манчестер гардиен» и др. публикуют без комментариев выдержки из доклада тов. Молотова на сессии ЦИК.

Газеты выделяют в особенности заявление о необходимости увеличить часть государственного бюджета, предназначенную на оборону СССР, то место доклада, в котором говорится об агрессивной политике Японии и Германии, а также слова тов. Молотова о благоприятных предпосылках для развития англо-советских отношений.

◇ ◇ ◇

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 11 января. (ТАСС). Парижские газеты печатают без комментариев изложение доклада тов. Молотова на сессии ЦИК СССР, останавливаясь особенно подробно на части доклада, посвященной международному положению и внешней политике Советского Союза.

ЯПОНИЯ

ТОКИО, 11 января. (ТАСС). Вечерние издания всех газет помещают на видном месте без комментариев основное содержание той части доклада тов. Молотова, в которой он говорил о международном положении и, в частности, о взаимоотношениях СССР *с Японией и Германией.*

◇ ◇ ◇

ГЕРМАНИЯ

БЕРЛИН, 11 января. (Соб. корр. «Правды»). Печать уделяет большое внимание вчерашнему докладу тов. Молотова на сессии ЦИК СССР. Особый интерес вызывает здесь заявление, сделанное тов. Молотовым о советско-германских отношениях.

Воздерживаясь пока от комментариев, ряд газет в сообщениях из Москвы указывает, что анализ советско-германских отношений, данный тов. Молотовым в международной части его доклада, был очень обстоятелен.

Особо подчеркивается, что тов. Молотов начал этот раздел доклада с заявления, что СССР серьезно стремится улучшить отношения с Германией. Далее приводится высказывание тов. Молотова о значении соглашения о 200-миллионном кредите, а также его указание на то, что реализация этого кредита развивается успешно.

БЕРЛИН, 11 января. (ТАСС). Вечерняя «Дейче альгемейне цейтунг» публикует обширное сообщение о речи тов. Молотова на второй сессии ЦИК СССР. Газета отмечает как основное в речи тов. Молотова его слова о том, что 1936 год будет «стахановским годом». Касаясь части речи тов. Молотова, посвященной внешней политике советского правительства, газета особо выделяет сказанное тов. Молотовым об отношениях СССР с Германией.

◇ ◇ ◇

США

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). Газеты публикуют на видном месте без комментариев сообщения, излагающие доклад тов. Молотова.

ПЛАН ЧЕТВЕРТОГО ГОДА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Доклад тов. В. И. МЕЖЛАУКА о народно-хозяйственном плане 1936 года на 2-й сессии ЦИК Союза ССР

I. Общие итоги 1935 г.

В 1935 г. — третьем году второй пятилетки — *Советский Союз добился побед* всемирно-исторического значения, успешно закончив выполнение плана первых трех лет второй пятилетки. Возможности безграничного развития производительных сил, заложенные в самой основе социализма, были реализованы в истекшие годы второй пятилетки, и особенно в 1935 году, наиболее полно и ярко по сравнению со всеми предшествующими годами. В политике, в экономике и в быту нашей страны все более сказывается приближение Советского Союза к полному построению бесклассового социалистического общества.

Еще в 1933 г., в докладе об итогах первой пятилетки, товарищ Сталин указал, что «мы можем добиться того, чтобы, скажем, во второй половине второй пятилетки взять новый мощный разбег как в области строительства, так и в области прироста промышленной продукции».

1935 г. положил начало всеобщему ускоренному под'ему всех отраслей народного хозяйства и, тем самым, явился блестящим доказательством правильности указаний, сделанных товарищем Сталиным. Промышленность, сельское хозяйство, транспорт, благо*даря большим победам в области* освоения техники, развиваются все более нарастающими темпами.

Это подтверждается следующими яркими цифрами повышения из года в год темпов роста как всего народного хозяйства, так и основных его частей:

	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Народный доход	6.6	15.0	17.8
Промышленность (вся)	6.2	18.7	20.7
Сельское хозяйство	6.7	4.5	11.0
Железно-дорожный транспорт	0	21.3	26.2

Народный доход — наиболее общий и важный показатель роста богатства страны — достиг 65,7 млрд. руб. в ценах 1926/27 г. Прирост в сравнении с 1934 г. составил более чем 10 млрд., а в сравнении с годовым планом выше на 1 млрд. рублей.

Продукция всей промышленности достигла 65,9 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.), превысив установленный план больше чем на 3 млрд. руб., или почти на 5%. Прирост промышленной продукции за 1 год составил свыше 11 млрд. руб., что в сопоставимых ценах превышает всю продукцию промышленности капиталистической России 1913 года. Производство средств производства — машин, оборудования, угля, строительных и т. п. материалов, составило 37,2 млрд. руб., производство предметов широкого потребления достигло 28,7 млрд. руб., увеличившись за год на 4,4 млрд. руб. против предыдущего года.

Важнейшая роль в перевыполнении плана принадлежит нашей славной тяжелой промышленности, которая произвела продукции на 1,5 млрд. руб. больше, чем намечалось по плану. Огромный шаг вперед сделала пищевая промышленность, давшая трудящимся нашей страны на 750 млн. руб. больше нужнейших товаров, чем намечалось по плану. Задания пятилетнего плана на 1935 г. перевыполнены НКТПромом на 9,7%, НКПищепромом—на 11,8%.

Первых успехов в деле выполнения годовых планов добились лесная, легкая промышленность, перевыполнившие установленные для них планом задания на несколько десятков миллионов рублей.

Железнодорожный транспорт достиг блестящих успехов впервые за последние годы, перевыполнив годовой план перевозок на 13% и задания пятилетнего плана на 1935 г. на 16%.

Водный транспорт впервые перевыполнил по тоннажу перевезенных грузов план перевозок по реке и выполнил план морских перевозок.

В сельском хозяйстве перевыполнен план по производству основных технических культур — хлопок, свекла и картофель, по производству фуражных и крупяных культур. Перевыполнен государственный план развития животноводства в части выращивания молодняка, кроме жеребят, по которым выращено около 1.680 т. голов против 2.060 т. по плану. Вся продукция сельского хозяйства возросла больше чем на 1,5 млрд. руб.

Товарооборот возрос до 80,5 млрд. руб., дав прирост за год 18,7 млрд. руб.

В результате быстрого развития народного хозяйства и, прежде всего, тяжелой индустрии, наша страна сделала огромный шаг вперед в деле выполнения основной хозяйственной задачи второй пятилетки, завершения технической реконструкции народного хозяйства.

Мы уже создали самое ценное в нашем народном хозяйстве — квалифицированные кадры, способные овладеть и использовать до дна новую технику. Тем самым мы уже создали решающее условие для разрешения больших хозяйственных задач.

Важнейшая задача, поставленная вторым пятилетним планом — равномерное развитие всего народного хозяйства путем сближения темпов развития промышленности и сельского хозяйства, нами успешно выполняется. 1935 год является первым годом убыстренных темпов развития сельского хозяйства.

Железнодорожный транспорт, отстававший от потребностей развития народного хозяйства на протяжении ряда лет и тормозивший развитие всей экономики народного хозяйства, быстро пошел в гору.

Успешно решает задачу второй пятилетки пищевая промышленность, которая развивается высокими темпами.

В 1935 г. мы добились больших успехов в деле выполнения поставленной товарищем Сталиным задачи увеличения в стране производства стали и проката и ликвидации их отставания от выплавки чугуна.



Более быстрыми темпами начала развиваться основная отрасль цветной металлургии — медная промышленность.

Нарастание богатств страны, рост пищевой и легкой промышленности и сельского хозяйства обусловили рост товарооборота, что позволило уже в третьем году второй пятилетки решить поставленную пятилетним планом задачу отмены нормированной торговли и перехода к развернутой советской торговле без карточек.

В итоге высоких темпов развития народного хозяйства мы сумели создать значительные материальные и валютные резервы.

В огромной мере возросла техническая оснащенность нашей Красной Армии, этой крепости социализма.

Основой всех этих успехов было укрепление и развитие социализма. Неизмеримо возросла мощь пролетарской диктатуры. Промышленность стала сплошь социалистической. В сельском хозяйстве в 1935 г. до 94% всей продукции было уже собрано с социалистических полей. 90% крестьянских хозяйств вступило в колхозы, и тем самым Советский Союз вплотную подошел к завершению коллективизации сельского хозяйства. Возросла активность рабочего класса, окрепла социалистическая дисциплина труда, успешно преодолеваются пережитки капитализма в экономике и сознании людей. Классовые сдвиги в стране и рост мощи диктатуры пролетариата обусловили дальнейшее развитие демократии в СССР, что нашло свое выражение в принятых VII С'ездом Советов изменениях в конституции, в законе об отмене социальных ограничений для поступления в учебные заведения. К крупнейшим историческим актам должно быть отнесено принятие в 1935 г. сталинского устава с.-х. артели.

Основой этих успехов явился высокий уровень индустриализации, достигнутый в текущем году в результате успешного освоения новой техники, новых предприятий и усиление ее роли в деле технического перевооружения всего народного хозяйства. Только в результате этого перевооружения в течение первой и второй пятилетки, стал возможным мощный разбег всего народного хозяйства, о котором мы говорили выше.

Важнейшим условием, определившим ускорение темпов, достигнутых в 1935 году, был мощный под'ем социалистического сельского хозяйства, догоняющего по темпам развития промышленность.

Государственный план сева и задания по урожайности, подкрепленные многообразной широкой материально-технической и организационной помощью государства, обеспечивающей их выполнение и перевыполнение, и государственный план развития животноводства, ставящие перед каждым краем, областью и сельским советом, колхозом и колхозником, перед единоличником точную и ясную программу их повседневной работы,—стали рычагами, при помощи которых рабочий класс и крестьянство в теснейшем и непрерывном союзе, совместными усилиями поднимают хозяйственную мощь нашей родины и укрепляют позиции социализма.

Быстрый под'ем народного хозяйства был бы немыслим без дальнейшего улучшения материального благосостояния и повышения культурного уровня трудящихся. Социалистическое распределение бурно растущего народного дохода,—при котором весь народный доход идет на благо трудящихся, уничтожив всех и всяческих эксплоататоров и с ними паразитическое потребление, — рост реальной заработной платы трудящихся и рост доходов колхозников, огромный рост жилищно-коммунального и культурного строительства — все это привело к тому, что население Советского Союза стало жить лучше, жить веселее. Быстро растет рождаемость, и резко падает смертность населения.

В то время как в капиталистических странах обогащению эксплоататоров противостоит рост безработицы и неслыханное обнищание трудящихся масс, в стране социализма вместе с ростом производительных сил и ростом производительности труда систематически возрастает жизненный уровень трудящихся, растет потребность во все новых и новых работниках.

Ширятся и множатся кадры партийных и непартийных большевиков, активных и сознательных строителей бесклассового социалистического общества, успешно идет борьба с капиталистическими элементами, с пережитками капитализма в экономике и сознании людей.

Самым замечательным итогом успехов социализма явился мощный под'ем рабочих и работниц, колхозников и колхозниц, нашедший свое выражение в стахановском движении в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве.

Стахановцы — это люди, для которых труд превратился в дело доблести, чести и геройства. Они сломали низкие технические нормы, показали образцы овладения новой техникой, используя ее гораздо более полно и эффективно, чем это может быть достигнуто при капитализме.

Стахановское движение возникло сравнительно недавно, но оно уже является практическим подтверждением гениальных высказываний Ленина о том, что социализм победит капитализм как более высокая общественная форма, победит тем, что создаст более высокий уровень производительности труда.

Стахановское движение знаменует собой нарастание процесса ликвидации противоположности между умственным и физическим трудом, создание всесторонне развитых людей.

II. Основные хозяйственные задачи плана

Каковы же узловые хозяйственные задачи плана 1936 года?

Первой и важнейшей задачей плана остается освоение новой техники и новых предприятий и на этой основе ускорение повышения производительности труда и серьезное снижение себестоимости во всех отраслях народного хозяйства. План 1936 г. намечает высокие темпы роста производительности труда и снижения себестоимости. В промышленности за один 1936 год производительность труда должна возрасти на 20%, тогда как за четыре года первой пятилетки производительность труда в промышленности увеличилась на 41%. В сельском хозяйстве план ставит задачу решительного удешевления работ машинно-тракторных станций на основе роста производительности труда и экономии горючего. Ж.-д. транспорт также должен понизить себестоимость перевозок не менее чем на 2,6%. При всей ответственности и сложности поставленных планом задач они, на основе развития стахановского движения, могут быть с успехом выполнены и перевыполнены.

Вторая хозяйственная задача плана 1936 г.—это улучшение и удешевление капитального строительства, полукустарная и партизанская организация которого приводит к срыву установленных сроков строительства и удорожанию работ. В то время как в огромном большинстве других отраслей производства план давно уже стал минимальным заданием, у многих руководителей строительства остается недопустимо примиренческое отношение к нарушению установленных правительством планов строительства.

Третья задача состоит в том, чтобы преодолеть отставание отдельных звеньев промышленности. К отсталым участкам принадлежит прежде всего нефтяная промышленность, план которой в 1935 г. выполнен на 96%, при росте к предыдущему году всего лишь на 5%.

Добыча нефти и ее переработка отстают от заданий пятилетнего плана, в то время как производство электроэнергии тепловых станций, производство автомобилей и тракторов и рост других потребителей нефти и нефтепродуктов превышают плановые задания. Наличие огромных природных запасов нефти и проверенная на опыте нефтяников-стахановцев возможность ускорить бурение показывают, что задача быстрого расширения добычи нефти вполне выполнима, и дело лишь за работниками нефтяной промышленности.

Бурный рост производства сложных машин, высококачественных сталей, электрооборудования, радиоаппаратуры, предметов широкого потребления повышенного качества — все это требует увеличения производства всех видов цветных металлов, в первую очередь меди, свинца и никеля.

Необходимо добиться быстрейшей ликвидации недостатка отдельных видов проката—тонкого и широкого листа, мелких железных труб, производство которых ограничивает возможность развития важнейших видов оборудования и таких предметов широкого потребления, как мотоциклы, велосипеды.

Лесная промышленность должна быть развита в размерах, полностью удовлетворяющих потребности народного хозяйства, на основе механизации процессов лесоразработки и лесовывозки.

Необходимо добиться решительного перелома в деле увеличения производства и снижения себестоимости строительных ма-

Продолжение доклада тов. В. И. МЕЖЛАУКА см. на 3-й стр.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. В. И. МЕЖЛАУКА

[illegible], производства, представляющего собой одно из простейших и вместе с тем весьма необходимых для народного хозяйства.

Уже в 1936 г. нам нужно покончить в легкой промышленности с отставанием таких отраслей, как льняная и шелковая промышленность, сырьевая база которых совершенно достаточна и не используется целиком по вине самой промышленности.

Четвертая задача—в области сельского хозяйства необходимо добиться дальнейшего повышения урожайности и особенно таких культур, как проса, гречихи и кукурузы, а также льна и подсолнуха, урожайность которых исключительно низка.

Пятая задача состоит в том, чтобы поднять на новую высшую ступень материальное благосостояние и культурный уровень трудящихся. В плане 1936 года разрешение этой задачи прежде всего обеспечивают расширение производства технических культур, утроение темпов роста легкой промышленности, дальнейший под'ем пищевой промышленности, огромный рост товарооборота и увеличение в полтора раза об'ема капитальных работ в жилищном строительстве. Мощный культурно-технический под'ем рабочего класса и развитие технических навыков колхозников обеспечиваются широкой программой культурного строительства и роста технических знаний.

Шестая задача состоит в повышении обороноспособности страны.

План 1936 года предусматривает дальнейший ускоренный под'ем всего народного хозяйства. Об'ем заданий и нарастание темпов развития народного хозяйства в целом видно по данным о движении народного дохода: в 1936 г. народный доход должен возрасти до 83,1 млрд. рублей (в неизменных ценах 1926—1927 г.), на 26,5%. При этом особо знаменательным является всеобщность под'ема всех частей народного хозяйства, что видно из следующих данных:

промышленность	— 23,0%
производство средств производства	— 22,6%
производство средств потребления	— 23,7%
сельское хозяйство	— 24,0%
товарооборот	— 25,0%
железнодорожный транспорт	— 19,8%
водный транспорт	— 26,0%
капитальное строительство	— 34,8%

При том огромном масштабе производства, которого достигла советская страна, весь прирост измеряется суммами в миллиарды рублей, в десятки миллионов тонн перевозимых грузов, в сотни миллионов пудов зерна и т. п. В этом находит свое выражение материальная мощь пролетарского государства, ставшего одной из величайших индустриальных стран мира.

Важнейшей особенностью плана 1936 года явится также то, что впервые за годы первой и второй пятилетки производство средств потребления растет быстрее, чем производство средств производства. Об'ем валовой продукции всей промышленности возрастает до 81,1 млрд. рублей, или на 23%. Прирост средств производства—на 22,6% и производства средств потребления—на 23,7%.

Выполнение плана 1936 г. будет означать, что ряд отраслей промышленности и отдельных производств полностью выполнит пятилетку в четыре года и даже перевыполнит задание, установленное на 1937 г. Пятилетку в 4 года выполнит все машиностроение и металлообработка, в том числе сельскохозяйственное машиностроение, оптическая промышленность, производство комбайнов, грузовых автомобилей, локомобилей, мотовозов, узкоколейных паровозов, промышленных вагонов, угольная промышленность Донбасса, качественный прокат, металлургия, марганцевая руда. Выполняется и перевыполняется пятилетка в четыре года по толю, оконному стеклу, металлическим изделиям широкого потребления, велосипедам, радиоприемникам, подошвенной пластине, сахарному песку.

Вплотную приближается в 1936 г. к выполнению пятилетки в 4 года все производство средств производства, взятое в целом.

По продукции всей промышленности задание плана 1936 г. на 4% превышает задание пятилетнего плана для этого года. Выше задания пятилетнего плана на 1936 г. установлены задания для таких важнейших отраслей народного хозяйства, как электроэнергия, каменный уголь, кокс, по всей черной металлургии, особенно стали и прокату, меди и цинку, затем цементу, бумаге, мясной и рыбной промышленности.

По сельскому хозяйству на уровне, превышающем задание пятилетнего плана на 1936 г., запроектирована урожайность зерновых культур (10,2 цент. с га против 10), сахарной свеклы (204 цент. против 200 цент.), по картофелю (115 цент. с га против 111 цент.) и на уровне задания на 1937 г.—по льну и подсолнечнику.

По железнодорожному транспорту в четыре года будет выполнено задание пятилетнего плана по грузообороту.

Материальной основой выполнения производственной программы и общим показателем масштабов технической реконструкции народного хозяйства является программа **капитального строительства.**

Об'ем капитальных работ на 1936 г. составляет 32.365 млн. руб., что на 8.350 млн. руб., или на 34,8%, более ожидаемого выполнения плана капитального строительства в 1935 г.

Капиталовложения в отрасли производства средств производства, огромная мощность которых значительно увеличивается в результате использования резервов, открываемых стахановским движением, возрастают более медленными темпами (9,5%) по сравнению с ростом капиталовложений, направляемых на промышленность, производящую предметы потребления, где капиталовложения растут на 55% по сравнению с предшествующим годом.

Развитие стахановского движения требует пересмотра устаревших технических норм и проектных мощностей и делает излишним целый ряд намечавшихся раньше капитальных работ. По одной только металлургии по плану строительства во втором пятилетии высвобождается около 20% намеченных по плану затрат.

Блестящим примером влияния успехов освоения и стахановского движения на высвобождение средств, необходимых для капитального строительства, может служить Магнитогорский металлургический завод. Если по первоначальному проекту, рассчитанному на основе старых технических норм, существовавших до начала широкого процесса освоения и до стахановского движения, предполагалось построить 8 доменных печей, 34 мартена, 3 блюминга, 3 непрерывных заготовительных стана, 9 сортовых и 1 рельсовый стан, чтобы получить мощность по чугуну 2.800 тыс. тонн, по стали — 3.050 тыс. тонн и по прокату — 2.485 тыс. тонн, то в действительности построив к 1-му января 1938 г. на Магнитогорском заводе 6 доменных печей, 23 мартена, 2 блюминга и 9 прокатных станов (вместо 13), мы будем располагать мощностью 2.900 тыс. тн чугуна, 3 млн тонн стали и 2.500 тыс. тонн проката. Говоря другими словами, одна и та же мощность достигается при сокращении числа домен на 25%, мартенов—на 33%, блюмингов — на 33%, чистовых станов — на 30%.

План капитальных работ на 1936 г. исходит из учета достигнутых тяжелой промышленностью успехов в деле освоения производства, в особенности по Народному Комиссариату Тяжелой Промышленности, где капитальные работы остаются на уровне 1935 года и основываются на дальнейшем ускорении процесса освоения огромных основных фондов тяжелой промышленности, достигших 37,3 млрд руб. к началу 1936 г. И тем не менее об'ем капитальных работ по промышленности, производящей средства производства, устанавливается на уровне 10.647 млн руб., что дает возможность широким фронтом вести и развертывать строительство, необходимое для увеличения добычи топлива, производства цветных металлов, постройки гигантов автомобилестроения, усиленного роста химического производства и расширения масштабов производства во всех отраслях этой промышленности.

Рост капитальных работ по промышленности, производящей предметы потребления, значительно увеличивается в виду необходимости обслуживать все растущие материальные и культурные потребности трудящихся Советского Союза и продвигать эту промышленность в новые районы, которые являются источниками сельскохозяйственного сырья.

Значительно увеличиваются капиталовложения (на 35,2%) по транспорту всех видов и по связи. Огромный рост капитальных работ намечен планом в части культурно-бытового строительства. Капиталовложения на городское и промышленное жилищное строительство достигают 3.065 млн. руб. против 1.930 млн. руб. в 1935 г., что дает рост на 60%. Затраты на коммунальное строительство составляют 1.885 млн. руб., возрастая на 34,6%. Особенно резко увеличиваются капиталовложения по просвещению — на 132% и здравоохранению — на 63%. Благодаря быстрому росту капитальных затрат, направленных на обслуживание материально-культурных потребностей трудящихся, удельный вес этих затрат значительно возрастает, поднимаясь более чем до 25% против 22% в 1935 г.

При этом размахе капитальных работ одновременно все возрастает **роль нового строительства,** удельный вес которого в 1936 г. достигает 56,5% против 50,7% в 1933 г., в то время как работы по расширению и реконструкции действующих предприятий снижаются в своем удельном весе с 15,8% в 1933 г. до 9,7% в 1936 г. Это явление отражает в себе общую тенденцию плана капитальных работ к ограничению размеров предприятий и недопущению беспельной гигантомании, более правильному размещению предприятий по районам и приближению предприятий к источникам сырья и местам потребления при одновременном обеспечении возможности ликвидации узких мест, выявленных стахановским движением на действующих заводах.

В капитальном строительстве продолжается, несколько отклоняясь от норм 1935 г. вследствие большого количества начинаемых строительством предприятий, тенденция последних лет к увеличению ввода в эксплоатацию, достигающему размера, близкого к полному об'ему капитальных работ. Это в высшей степени положительное явление, означающее высвобождение средств, вложенных в капитальное строительство в предшествующие годы, позволяет в 1936 г. ввести в эксплоатацию предприятия на сумму ориентировочно в 31.370 млн. руб., что в два раза превышает стоимость основных фондов, введенных в эксплоатацию в 1933 г.

Важнейшей задачей в области строительства является выполнение решения Правительства о снижении его стоимости не менее чем на 11% против сметной стоимости 1935 г.

Решающая роль в техническом перевооружении основных отраслей народного хозяйства принадлежит **тяжелой промышленности.** Об'ем валовой продукции тяжелой промышленности, об'единяемой НКТП, должен возрасти до 31,3 млрд. руб., или на 26% против 1935 года.

Наиболее быстрыми темпами продолжает возрастать **машиностроение** — основной ключ реконструкции народного хозяйства. Валовая продукция машиностроения НКТП должна составить в 1936 г. 16,6 млрд руб. против 12,7 млрд. руб. в 1935 году. Выполнение этого об'ема производства будет означать превышение задания пятилетки на 1937 г. на 6,6%. Выполнение этого задания позволит обновить парк оборудования за первые четыре года второй пятилетки свыше чем на 45%. Следует при этом отметить, что это обновление почти целиком осуществляется силами советского машиностроения. Если за годы первой пятилетки мы ввезли заграничного оборудования на сумму около 2 млрд. золотых рублей, то в годы второй пятилетки об'ем заграничного оборудования падает до весьма небольшой суммы: так, в 1935 г. заграничного оборудования ввезено всего лишь на 62 млн. золотых рублей.

Перед машиностроением стоит большая задача по дальнейшему техническому перевооружению транспорта. Машиностроение должно дать транспорту в 1936 г. 1.900 паровозов (в условных «Э» и «СУ»), главным образом серий «ФД» и «СО», и 90 тыс. товарных вагонов (в двухосном исчислении), из них для НКПС — 80 тыс. товарных вагонов, в том числе 84% четырехосных.

Впервые в 1936 г. машиностроение должно поставить для транспорта 200 паровозов, снабженных конденсационными устройствами, значение которых для реконструкции ж.-д. транспорта и увеличения пропускных способностей линий, в особенности в маловодных районах, исключительно велико.

В больших размерах должно быть увеличено в текущем году производство автосцепки и автотормозов в размере, который полностью обеспечивает план реконструкции транспорта на 1936 г.

Большой рост производства намечен по автомобильной промышленности—производство автомобилей должно возрасти с 96,7 тыс. шт. до 161,5 тыс. шт., однако весь прирост по производству автомобилей падает на грузовые автомобили. Это об'ясняется тем, что в 1936 г. Горьковский завод переходит к производству усовершенствованного легкового обтекаемого автомобиля «М-1», которых он выпустит 12 т. шт., а завод имени Сталина переходит к выпуску легковых автомобилей высокого класса (семиместный закрытый)—4 т. шт.

Наряду со снабжением транспорта основным оборудованием—пополнением подвижного состава железнодорожного транспорта и флота водного транспорта, машиностроение в 1936 г. создает предпосылки для существенного сдвига в механизации трудоемких погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном и водном транспорте. Так, механизация погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте возрастает с 5,4% в 1935 г. до 11,9% в 1936 г., а механизация тех же работ средствами НКВода на водном транспорте по морю возрастает с 30% в 1935 г. до 46% в 1936 г. и по реке соответственно с 30,5% до 45,6%.

Усиливается в 1936 г. машиноснабжение сельского хозяйства. Общий об'ем продукции сельскохозяйственного машиностроения должен возрасти с 422 млн до 912 млн., т. е. больше чем вдвое. Производство тракторов составит 154 тыс. шт.

Машиноснабжение сельского хозяйства направлено прежде всего на увеличение тягловой силы в сельском хозяйстве. В дополнение к 6.093 тыс. механических тракторных лошадиных сил, работавших в сельском хозяйстве на конец 1935 г., в 1936 г. сельское хозяйство получит дополнительно 1.933 тыс. лошадиных сил, десятки тысяч автомобилей. Поставка сельскохозяйственных машин предусматривает укомплектование тракторов, работающих в *сельском хозяйстве, наиболее необходимыми* видами машин на самых ответственных участках сельскохозяйственных работ. Производство комбайнов возрастает в 1936 г. больше чем в три раза. Сельское хозяйство получит в 1936 г. 61 тыс. комбайнов против 20 тыс. в 1935 г., 105 тыс. тракторных плугов, 65.600 культиваторов, 80 тыс. тракторных зерновых сеялок, 9 тыс. хлопковых сеялок, 7.500 свекловичных сеялок, 4 тыс. широкозахватных льнотеребилок, 8 тыс. свеклопод'емников, 10 тыс. сложных молотилок. Таким образом, сельское хозяйство, наряду с машинами для основных работ по зерновым культурам, получает от государства помощь для все большего развития быстро идущих в гору технических культур.

Увеличение в 1936 г. производства паровых котлов, турбин паровых и водяных, дизелей и локомобилей более чем в два раза. Это означает, что машиноснабжение энергетики и электрификации в 1936 г. резко усилится. Это усиление энергетического машиностроения крайне важно, в частности для преодоления напряженности в энергобалансе отдельных районов Союза.

Большой об'ем капитального строительства легкой и пищевой промышленности и отставание в производстве оборудования для этих отраслей в прошлые годы требуют от машиностроения усиления внимания к ним во вторую половину второй пятилетки. В первую очередь должно быть расширено производство текстильного оборудования. В 1936 г. оно должно возрасти до 314 млн. руб., из них по промышленности НКТП до 250 млн. рублей.

Более чем на 1/3 должна возрасти продукция станкостроения и особенно производство всякого рода современных, специализированных автоматических станков (автоматов, шлифовальных, зуборезных и т. д.).

Ответственнейшие задачи стоят перед машиностроением в 1936 г. в области *машиноснабжения строительства.* Машиностроение должно обеспечить переход и этой отрасли народного хозяйства на индустриальные рельсы.

В этих целях машиностроение должно произвести в 1936 г.: 650 экскаваторов различных мощностей, 534 штуки бетономешалок, 400 штук 12- и 8-футовых грейдеров, 500 моторных катков, более 100 шт. кранов на гусеничном и железнодорожном ходу и более 500 штук кранов тракторных и автомобильных, снабдить насосами, землесосами и электрическим и дизельным оборудованием работы, производящиеся путем гидромеханизации, дать 10 тыс. штук электрифицированного и пневматического инструмента, ручного усовершенствованного инструмента на 8 млн. руб. и передвижных электростанций — 200 шт.

Капитальные работы по машиностроению должны обеспечить пуск в 1936 г. Уралвагонстроя на мощность в 28.800 четырехосных вагонов в год, первой очереди Новочеркасского локомотиво-строительного завода, завода металло-режущих автоматических станков в Киеве. Широко развертывается строительство автозаводов им. Молотова и Сталина и т. д.

Огромные задачи в области реконструкции народного хозяйства падают на долю *его энергетической базы. Добыча угля в* 1936 г. должна составить 135 млн. тонн, из которых 80 млн. тонн должен добыть Донецкий бассейн, тем самым выполнив свою пятилетку в 4 года, 17,8 млн. тонн—Кузнецкий бассейн, который тем самым перевыполняет задание пятилетки на 1936 г., и 8,7 млн. тонн Подмосковный бассейн.

В целях уменьшения потребления дальнепривозного топлива, особо быстрое развитие получают местные угольные бассейны: Караганда, Кизилуголь, Восточно-Сибирский, Дальне-Восточный край, александрийский бурый уголь. Эти задачи могут быть выполнены угольной промышленностью, в которой родилось впервые стахановское движение, при условии дальнейшего овладения механизмами и упорядочения производственного процесса угольной промышленности в целом; проведение стахановских смен и суток в отдельных угольных районах показало уже со всей наглядностью, какого огромного увеличения добычи можно добиться при простом упорядочении работы шахт без всякого увеличения количества работающих в них механизмов.

Выполнение плана облегчается тем, что процент механизации угольной промышленности в 1936 г. вплотную приближается к механизации, намеченной по второму пятилетнему плану, и составит: по зарубке—87,7%, по доставке — 87,7% против 93% и 90%, намеченных пятилеткой, по откатке — 72,6% против 80%, особенно если учесть, что пятилетний план исходил из старых технических норм, опрокинутых ныне стахановским движением. Задание плана 1936 г. легко может быть выполнено, оно может быть и перевыполнено.

Особо важное значение для выполнения плана 1936 г. как по производству промышленности и транспорта, так и по сельскому хозяйству, имеет выполнение плана **нефтяной промышленности.** Добыча нефти вместе с газом установлена в 30 млн. тонн против 26.772 тыс. тонн, добытых в 1935 г., что составляет рост на 12%, в том числе по Азнефти—22.200 тыс. тонн, или рост на 7%, и по Грознефти — 3.350 тыс. тонн, или рост на 2%.

Значительно большее увеличение добычи дано другим районам, в особенности восточным, удельный вес которых должен возрасти с 5.35% до 9.5%.

Переработка нефти должна составить 25.100 тыс. тонн, что дает рост на 17%. Производство керосина — 5.560 тыс. тонн (рост 13%) и бензина и лигроина—3.920 тыс. тонн (рост 27%).

В **нефтяной промышленности,** больше чем в какой бы то ни было другой, хозяйственникам, инженерно-техническому персоналу необходимо перестроить свою работу так, чтобы опыт стахановцев-нефтяников в кратчайший срок перенести на огромное количество нефтяных предприятий.

Невыполнение плана по нефти в течение ряда последних лет при полном выполнении плана производства тракторов и автомобилей и росте их работы, несмотря на сокращенное потребление нефти всеми остальными потребителями, мешает работе других отраслей народного хозяйства. Уже в текущем году работы по зяблевой вспашке не были полностью выполнены из-за недостатка лигроина. План нефтяной промышленности является планом минимальным не только с точки зрения возможности производства, *но в особенности с точки зрения* потребностей страны в нефти и ее продуктах.

Наряду с усилением развития нефтедобычи в старых районах, надо налечь всеми силами на скорейшее развитие новых районов, в особенности восточных на Эмбе, в Башкирии, Туркмении, в Узбекистане.

Капиталовложения в миллиард рублей, отпускаемые для нефтяной промышленности, обеспечивают возможность огромного развертывания разведывательного и эксплоатационного бурения, которое составит 2.150 тыс. метров. Вложения в строительство трубчаток, крекингов и нефтепроводов, постройка железной дороги, которая должна связать Эмбу с общей железнодорожной сетью, нормальная эксплоатация железной дороги Уфа—Ишимбаево должны явиться существеннейшим подспорьем для скорейшего упорядочения дела в нефтяной промышленности, еще недавно одной из наиболее передовых отраслей промышленности.

Так как совершенно недостаточно иметь нефть и нефтепродукты на промыслах, но необходимо доставить их разбросанным многочисленным сельскохозяйственным потребителям, большой проблемой, которая стоит перед нефтяной промышленностью, является упорядочение снабжения нефтепродуктами сельского хозяйства. В связи с этим особое значение получает план строительства нефтебаз, который вместе с планом нефтескладского строительства НКЗ должен будет подвергнуться специальному утверждению правительства.

Добыча торфа в 1936 г. составляет 22 млн. тонн. Главнейшей задачей в области торфодобывания является усиленное развитие механизации и применение стахановских методов работы к наличным механизмам торфяной промышленности, так как только это может обеспечить лучшие условия работы торфяной промышленности и помочь изжить недостаток в рабочей силе, который будет ощущаться торфяной промышленностью постоянно до тех пор, пока у нее во многих предприятиях будут преобладать кустарные методы работы.

Добыча сланцев, сильно отстающая от заданий пятилетнего плана, должна занять подобающее ей место в рядах местного топлива, поскольку проблема выгодного сжигания сланцев и использования сланцевых отходов может считаться разрешенной успешными опытами, проведенными Ленэнерго.

Огромное значение имеет выполнение и перевыполнение плана выработки электроэнергии и осуществление плана электрификации. Не случайно в резолюции Пленума ЦК ВКП(б) о стахановском движении *перед электростанциями поставлены* специальные задачи в части экономии топлива и упорядочения работы электростанций. От правильной работы электростанций зависит правильная работа всех предприятий, получающих от них энергию. При чем по мере того, как совершенствуются технологические процессы на отдельных предприятиях и повышаются требования к качеству тока, все выше становится ответственность электростанций. Достаточно напомнить только те затруднения, которые испытывал новый, наиболее совершенный вид транспорта в Москве—московский метрополитен в его высокочувствительные электроустройства в первое время эксплоатации от неравномерности напряжения подаваемого МОГЭС'ом тока, чтобы по достоинству оценить значение качества работы электростанций.

Использование новых приспособлений для научной работы, медицинских приборов, обслуживание культурной работы, в особенности кино. Работа электрифицированных железных дорог, скорость вращения веретен и повышение производительности труда текстильных фабрик, работа угольных шахт и других предприятий зависят от работы электрических станций. Кривоносовцы, виноградовцы и стахановцы всех отраслей промышленности не могут добиться использования мощности своего оборудования и машин до дна без правильной работы электростанций.

Выработка электроэнергии на 1936 год установлена в размере 32 млрд. квт.-час, что на 24% превышает выработку 1935 года. На протяжении года должны войти новые мощности в количестве 718,8 тыс. квт. на районных станциях Главэнерго и Главгидроэнергостроя, а вместе с промышленными и коммунальными станциями — свыше 1.100 тыс. квт., что составит более 60% мощности, которая должна была быть введена по плану ГОЭЛРО в течение десяти—пятнадцати лет. В эксплоатацию входят новые турбины Сталиногорской ГРЭС, удваивающие ее мощность и доводящие ее до 200 тыс. квт., турбина Зуевской ГРЭС, доводящая ее мощность до 250 тыс. квт. Расширяются Средне-Уральская, а также Каменская в Приднепровье и Дубровская ГРЭС в Ленинграде агрегатами по 50 тыс. квт. каждая. Кроме того, пускается ряд станций средней мощности — Куйбышевская, Севастопольская, Кувасайская и др. Войдут в эксплоатацию станции, создающие базу для дальнейшего промышленного расцвета союзных и автономных республик и областей: Канакирская ГРЭС на 42 тыс. квт. (ССР Армении), Аджарис-Цхали мощностью 16 тыс. квт. (Аджарская ССР), Баксанская ГРЭС мощностью 25 тыс. квт. (Кабардино-Балкарская), ВарзобГРЭС мощностью 7,5 тыс. квт. (Таджикская ССР). Расширяется Нивская ГРЭС (Карельская АССР), вступают в строй новые агрегаты ДнепроГЭС'а. Полным ходом развертывается строительство крупнейших гидростанций Рыбинско-Угличского гидроузла. Строятся новые сети: Магнитогорск—Златоуст, Сталиногорск—Москва, Иваново—Ярославль, Липецк—Воронеж, Севастополь — Ялта, Ткварчелы — Самтреди, Аугэс—Самтреди и ряд более мелких.

Полным ходом должны итти работы по соединению энергосистем Донбасса и Приднепровья в одну из крупнейших в мире.

В 1936 г. должен быть сделан дальнейший шаг вперед по пути теплофикации. Выработка тепловой энергии отстает от заданий пятилетнего плана. В 1936 году районные ТЭЦ отпустят 5 млн. мегакалорий против 7,5 млн. мгк по плану второй пятилетки.

В 1936 году должны быть введены в работу новые крупные турбины с отбором пара для теплофикации: Сталинская ТЭЦ, Краснозаводская (Харьков), Кемеровская ТЭЦ, Магнитогорская, Криворожская, имени Кирова, Краматорская, ТЭЦ Уралвагонстроя, ТЭЦ Уралмаша и др.

Кроме того, в 1936 г. должно быть начато строительство ряда новых теплоэлектроцентралей — в Красноярске, Краснодаре, Черемхове, Кировской, Фрунзенской, Киевской, Одесской и др.

В черной металлургии уже создан мощный производственный аппарат, кадры, способные овладеть новой техникой. Именно это позволяет запроектировать на 1936 г. об'ем продукции черной металлургии в бо́льших размерах, чем это намечалось вторым пятилетним планом: по чугуну — 14,5 млн. тонн против 14 млн. тонн по пятилетке, по стали 16 млн. тонн против 14,8 млн. тонн и по прокату 11,5 млн. тонн против 10,5 млн. тонн.

Металлургия должна добиться в 1936 году того, чтобы устанавливаемое планом 1936 года соотношение между выплавкой чугуна, стали и производством проката было полностью выполнено. Выполнение это будет означать, что черная металлургия решит в основном ту задачу, которая была поставлена перед нею товарищем Сталиным на совещании с металлургами в 1935 году. При чем в этом случае мы получим прокат в нужном для нас количестве и несколько смягчим его недостаток по ряду важнейших металлургических изделий. При общем росте производства проката в 1936 году на 28%, выпуск катанки должен возрасти до 535 тыс. тонн, или на 33%, производство железных труб — более чем на 65%, выпуск листового железа, особенно судостроительного и котельного, должен возрасти на 31%. Положение с тонким и широким листом останется напряженным и в 1936 году и радикально улучшится лишь после пуска в 1937 году Запорожского тонколистового стана. Выпуск чугунных труб возрастет на 64%, стальных колес—на 100%. Особо должно подчеркнуть важность задания по производству 1 млн тонн рельс.

План производства черной металлургии не является напряженным. Металлургия полностью обеспечена железной рудой и коксом, на лучших заводах металлургии уже на сегодняшний день достигнуты такие коэффициенты использования аггрегатов, которые позволят не только выполнить, но и существенно перевыполнить установленные планом задания.

Цветная металлургия в 1935 г. добилась некоторых успехов в освоении производства, однако мы не имеем еще в стране цветных металлов в нужном для нас количестве.

Нам нужно закрепить перелом, достигнутый в истекшем году в медной промышленности, и добиться производства не менее 110 тыс. тонн меди. Важнейшей задачей при этом является повышение процента извлечения меди из руд. То, что мы имеем на сегодняшний день, нас удовлетворить не может, ибо руды используются далеко не полностью.

Особо должна быть подчеркнута задача выполнения плана по производству свинца, которое отстает от установленных пятилетним планом заданий. Должно быть также развернуто производство никеля и олова.

В 1936 г. на капитальное строительство цветной металлургии отпускается больше, чем уже насыщенной богатой техникой черной металлургии. Работники цветной металлургии должны приложить все усилия к тому, чтобы подготовить к вводу в эксплоатацию в 1937 г. все три крупных медных комбината — Прибалхашский, Блявинский и Средне-Уральский, Уральский алюминиевый комбинат и Орский никелевый комбинат.

Большой народнохозяйственной задачей является расширение производства редких металлов — молибден, вольфрам и др. Производство редких элементов нужно развернуть в масштабах, обеспечивающих потребности народного хозяйства внутренним производством.

Валовая продукция **химической промышленности** на 1936 год должна составить 4.262 млн. руб., что дает рост на 19% против 1935 г. Этот рост химической промышленности обеспечивает выполнение важнейших народнохозяйственных задач и, прежде всего, в области химизации сельского хозяйства. Производство суперфосфата для сельского хозяйства должно возрасти до 1.680 тыс. тонн, что составляет рост в 15% против 1935 г. Выработка сильвинита составит 1.800 тыс. тонн, что дает рост на 38,4% против 1935 г. Поставка азотных удобрений сельскому хозяйству в 1936 г. возрастает на 63% против 1935 г.

В 1935 г. химическая промышленность успешно освоила ряд новых производств: производство концентрированного удобрения, преципитатов, метанола, ацетона, *противомалярийного препарата—акрихина,* свыше 20 марок новых красителей, в том числе таких высокоценных, как индиго и индантрен, новых видов пластических масс и др.

Успешно шел процесс освоения в производстве синтетического каучука—расход спирта на 1 тн. снизился с 6,9 тн. в 1934 г. до 4,2 тн. в 1935 г.

В 1936 г. осваиваются новые производства препаратов мышьяка, фтора, ряда прочных красителей, мочевино-формальдегидной пластмассы, новых лаков и др.

В 1936 г. войдут 3 завода по гидролизу древесины и будет освоено производство древесных пластических масс.

Развертывание стахановского движения в химической промышленности привело к значительному улучшению использования аппаратуры. Так, например, в сернокислотной промышленности с'ем серной кислоты в килограммах в 1 кб. мтр. об'ема башни достиг в среднем в ноябре 22,4%, а отдельные заводы дали рекордные цифры («Красный химик»—44,3 клгр., Винницкий завод—34,6 клгр.), тогда как суточный с'ем аналогичных систем в Германии составляет 19—20 клгр. серной кислоты с 1 кб. мтр. реакционного об'ема.

Задачей химической промышленности является дальнейшее увеличение своего производства как по линии удобрений, обеспечивающих высокую урожайность, так и по линии производства предметов широкого потребления и полуфабрикатов для них (пластические массы, красители), а также освоение новейшей техники, особенно в синтетических производствах.

Особое значение приобретает в 1936 г. работа промышленности **стройматериалов.** Производство цемента должно составить 6.500 тыс. тонн, что дает рост на 45% к производству 1935 г., производство кирпича должно быть увеличено на 28% и составит 7.300 млн. штук, производство извести должно быть увеличено на 28%, алебастра—на 46%, кровельных материалов, толя—на 13%, рубероида—на 25%, черепицы—больше чем удвоено.

При этом особо важной задачей является снижение непомерно высокой себестоимости и дальнейшее снижение цен на стройматериалы. Себестоимость кирпича должна быть снижена не менее чем на 15%, алебастра — на 20%, извести — на 25%.

Перед тяжелой промышленностью народных комиссариатов местной промышленности союзных республик и исполкомов также стоит задача увеличения производства и снижения себестоимости строительных материалов на базе их механизации, на базе развития стахановского движения в этих отраслях, стоит как задача важнейшая и неотложнейшая, без разрешения которой будет затруднено выполнение плана капитальных работ и задания по снижению себестоимости капитального строительства, твердо установленного правительством СССР.

Важнейшей задачей **лесной промышленности,** валовая продукция которой возрастет на 22,3% против 1935 г., является выполнение задания по заготовке и вывозке леса, в особенности в части механизированной вывозки леса, по производству бумаги, этилового спирта из древесины и мебели.

Отставание лесной промышленности от других отраслей видно из того, что в 1935 г. ею выполнено только 94% от задания пятилетнего плана, а в 1936 г. ею будет выполнено 98% от задания пятилетки на 1936 г. Причиной такого отставания прежде всего является неудовлетворительная работа в области механизации лесозаготовок и лесовывозки.

Консерватизм и антимеханизаторские настроения, прочно свившие гнездо среди многих руководителей лесной промышленности, несмотря на усиленную помощь правительства в деле тракторизации и других видов механизации лесовывозки, мешали правильному использованию обширного парка механизмов и привели к сохранению в 1935 г. кустарных методов лесозаготовок и лесовывозки, основанных на применении огромного количества рабочей силы и лошадей.

Некоторое улучшение в работе лесной промышленности к концу года, обусловившее выполнение годового плана, должно быть закреплено в 1936 г., и механизмы должны, наконец, занять подобающее им место в работе лесной промышленности, так как только при этом условии может быть выполнен план 1936 года и ликвидировано отставание лесной промышленности от потребностей народного хозяйства.

Особо заметным является отставание бумажной промышленности как НКЛеса, так и Наркомместпромов, в частности по культурным сортам бумаги, потребность в которых резко возросла вместе с ростом культурного уровня трудящихся масс и повышением требований, пред'являемых ими к продукции отраслей, использующих бумагу для упаковки. Решение СНК СССР по бумажной промышленности, указавшее Наркомлесу пути и средства для развития бумажной промышленности, поможет лесной и местной промышленности преодолеть это отставание в 1936 г. План производства *бумаги в 787,0 тыс. тн. (рост на* 23% против 1935 г.) должен быть выполнен, что будет означать и некоторое (на 6,4%) перевыполнение бумажной промышленностью задания пятилетнего плана на этот год.

Важнейшей задачей является производство этилового спирта из отходов лесообрабатывающей промышленности. Проверенная на опыте возможность получения высококачественного спирта путем гидролиза древесины должна быть использована вовсю, и выполнение задания в 0,5 млн. дклитр. должно быть полностью обеспечено Наркомлесом.

Только полное выполнение плана по вывозке леса, по лесопилению, где стахановцы во главе с тов. Мусинским показали наличие огромных резервов мощности оборудования, позволит Народному Комиссариату Лесной Промышленности выполнить обязанность, возлагаемую на него огромным размахом капитального строительства 1936 года. Вся страна вправе требовать от НКЛеса выполнения и перевыполнения плана по бумажной промышленности, по мебельной

Продолжение доклада тов. В. И. МЕЖЛАУКА см. на 4-й стр.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. В. И. МЕЖЛАУКА

промышленности, — по всем тем отраслям, которые должны удовлетворить спрос трудящихся нашей страны.

«Может случиться, что товары есть, имеется полная возможность развернуть товарооборот, но транспорт не поспевает за развитием товарооборота и отказывается везти грузы. Как известно, оно так и бывает у нас сплошь и рядом. Поэтому, транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, *наш товарооборот*», — говорил товарищ Сталин 26 января 1934 года в отчетном докладе к XVII с'езду партии о работе ЦК ВКП(б).

И действительно, весь 1934 г. был годом, когда экономика спотыкалась о транспорт, когда вопрос о вывозе товаров стоял как самый острый, когда ряд хозяйственных органов скрывали свою бесхозяйственность, бездеятельность и неудовлетворительную работу за плохой работой транспорта.

Поэтому тот перелом в работе железных дорог, который был достигнут наркомом путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем при всемерной и всяческой помощи ЦК ВКП(б) и СНК СССР, является одним из величайших достижений в развитии народного хозяйства в 1935 г. В течение нескольких месяцев транспорт перестал быть тем узким местом, на котором спотыкалась наша экономика, и занял подобающее ему место среди наиболее передовых отраслей народного хозяйства.

Стахановско-кривоносовское движение на транспорте, энергично поддержанное народным комиссаром путей сообщения, закрепило достигнутые успехи и создало базу для новых крупных достижений. В результате оказалось возможным установить на 1936 г. план погрузки в 78.500 вагонов, что дает увеличение на 15,4% против средне-годовой погрузки 1935 года.

Этот план отнюдь не является пределом, особенно принимая во внимание то, что работники транспорта, преодолев в 1935 г. обычное резкое падение перевозок с наступлением холодных месяцев, показали на деле, что для большевистского транспорта такие сезонные колебания не обязательны. Железнодорожный транспорт, гораздо более подготовленный, чем когда-либо ранее, входит в полосу наиболее тяжелых для транспорта первых месяцев (февраль—март) 1936 г.

Значительно улучшились показатели работы по эксплоатации железных дорог. Среднесуточный пробег товарного паровоза, составлявший в 1935 г. 193 клм. против 169 клм. в 1934 г., на основании опыта работы последних месяцев 1935 г. и опыта машинистов-кривоносовцев, установлен планом 1936 г. в 259 клм., что дает рост на 34%. Среднесуточный пробег товарного вагона, составлявший в 1935 г. 130 клм. против 117 клм. в 1934 г., увеличивается в 1936 г. до 143 клм. Коммерческая скорость поездов в товарном движении вместо 16 клм. в 1935 г. и 14 клм. в 1934 г. устанавливается в 19 клм. в час на 1936 г.

Есть все основания полагать, что эти показатели, так же как *и многие другие*, будут перевыполнены. Будет перевыполнено и задание по среднему весу поезда-брутто, предусматриваемое планом 1.075 тонн против 1.033 тонн в 1935 году и 994 тонн в 1934 г., так как движение машинистов-кривоносовцев за повышение веса поезда при безаварийном его ведении уже показало, что эти нормы могут быть значительно перевыполнены.

Перевозка грузов должна возрасти до 457 млн. тонн против 390 млн. тонн в 1935 г. и весь грузооборот—с 259,7 млрд. т. клм. до 299,3 млрд. т. клм.

Значительно возрастает материально-техническая база ж.-д. транспорта. В 1936 г. об'ем капиталовложений для НКПС установлен в 5.059 млн. руб. против 4.150 млн. руб. в 1935 г.

Пополнение паровозного парка НКПС мощными паровозами серии «ФД», «СО» и «ИС», начавшееся в 1935 г. и продолжаемое усиленно в 1936 г., пополнение парка товарных вагонов 80 тыс. вагонов в двухосном исчислении, из которых 84% современных четырехосных вагонов, огромное увеличение вагонов, оборудованных автосцепкой и автотормозами, — показывают широту технического перевооружения железнодорожного транспорта, проводимого в 1936 г.

Капиталовложения по комплексно проводимой реконструкции железных дорог в наиболее важных и загруженных направлениях — Москва—Донбасс через Курск, Донбасс—Кривой Рог, Свердловск—Гороблагодатская, Свердловск—Вагай—позволят к осенне-зимним перевозкам 1936 г. подойти с значительно увеличенной пропускной способностью этих линий.

Концентрация ремонта пути на главных линиях протяжением в 30 тыс. клм. из 84 тыс. клм. эксплоатационной длины железных дорог также обеспечит возможность увеличения грузооборота на важнейших направлениях.

Широко проводимая механизация всех работ эксплоатации, введение автоблокировки, централизации стрелок и другие мероприятия, давая возможность увеличить работу станций, в то же время обеспечивают автоматическое предотвращение аварий и крушений, которые все еще продолжают являться большой помехой для хорошей работы железных дорог.

Вводится в эксплоатацию 2.000 клм. вторых путей, значительно увеличивающих провозную способность дорог в наиболее необходимых для народного хозяйства направлениях.

Продолжается работа по электрификации железных дорог. Будут введены в эксплоатацию 539 клм. электрифицированных линий, в том числе таких, как Кандалакша—Апатиты—Кировск—114 клм., Гороблагодатская и Чусовская — 183 клм., Джугели—Самтреди — 61 клм., Минеральные Воды — Кисловодск — 70 клм., пригородная линия Москва — Загорск — Александров — 42 клм.

Развивается новое железнодорожное строительство. Будет введено в постоянную эксплоатацию в 1936 г. 880 клм. новых железных дорог, в том числе линия Караганда—Балхаш—488 клм. Строительство новых линий развертывается на протяжении 5.000 клм.

Проводятся огромные работы по строительству вагоноремонтных пунктов и контрольных пунктов для осмотра и ремонта автотормозов. Будет введен в эксплоатацию на полную мощность Улан-Удэнский паровозо-вагоноремонтный комбинат и 4 крупных вагоноремонтных завода: Лианозовский, Канашский, Дарницкий и Попаснянский.

Железнодорожный транспорт твердо встал на ноги. Разоблачены и выгнаны с транспорта теоретики «пределов»; их место заняли стахановцы-кривоносовцы транспорта, которые показывают образцы работы, опрокидывающие старые технические нормы. Зашевелилась техническая мысль, оживленная большевистским руководством. Заброшенный в течение ряда лет паровоз с конденсационными устройствами, *позволяющий намного лучше использовать пропускную способность железных дорог*, начинает занимать подобающее место в паровозном хозяйстве транспорта. Выдвигаются новые научные проблемы и новые, более совершенные формы организации эксплоатационной работы. Транспорт ожил. Место вопросов о распределении никому не хватавших вагонов заняли вопросы о строительстве новых железнодорожных путей и линий, вопросы коренной реконструкции железных дорог, превращающих транспорт в ведущее начало нашей экономики.

По водному транспорту об'ем перевозок (за тягой Наркомвода) должен возрасти с 64 млн. т. в 1935 г. до 75 млн. т. в 1936 г. Центральными задачами являются: улучшение использования флота; улучшение использования механизации погрузочно-разгрузочных работ в целях их удешевления, так как водный транспорт должен быть самым дешевым по сравнению с другими видами транспорта; упорядочение эксплоатационной работы, в особенности морского транспорта внутренних бассейнов.

Все еще слабая дисциплина и высокая аварийность флота, работающего в бассейне Черного и в особенности Каспийского морей, требуют решительного улучшения работы, связанной с перевозкой важнейших для народного хозяйства грузов в 1936 г. Выполнение плана 1936 г. с помощью начавшегося разворота стахановского движения необходимо превратить на водном транспорте в исходный пункт для перевыполнения плана 1936 г. и для поднятия водного транспорта на то место, которое ему по праву принадлежит в нашей стране, изобилующей прекрасными судоходными реками.

Пахомов. Правильно.

Межлаук. Большую помощь в этом направлении должны оказать водному транспорту значительные капиталовложения — 1.415 млн. руб., направляемые на приобретение новых судов мощностью 68 тыс. индикаторных сил, 71 металлической баржи грузопод'емностью 53 тыс. тонн, 31 землечерпательной машины, мелких судов, новых нефтевозов и т. д. и на строительство водных путей и портов.

Судоходная сеть возрастет в 1936 г. с 90,3 тыс. клм. до 98,0 тыс. клм. Протяжение внутренних водных путей, обеспеченных навигационными знаками, должно составить 84,1 тыс. клм., что дает рост на 13,2%, а протяжение освещенных—63,5 тыс. клм.—рост на 16,5%.

В числе новых работ выделяется канал Волга — Москва, который будет закончен весной 1937 г. и на строительство которого ассигнуется в текущем году 665 млн. руб. и на подготовку к пуску—77 млн. руб., окончание Каспийско-Белинского канала, окончание подхода к Кара-Бугазскому заливу и первоочередные работы по шлюзованию реки Сож.

Портовое строительство морского транспорта должно быть развернуто в Мурманске, на Кандалакше, в Баку, Апшероне, Махач-Кала, Сочи, Владивостоке, Батуме, Очемчирах.

Значительно улучшается проволочная связь и радиосвязь Наркомвода.

Все это обеспечивает возможность для водного транспорта превратить 1936 г. в год решительного перелома в работе водного транспорта, в деле борьбы с простоями флота и с высокой аварийностью, с медлительностью в освоении новой техники, с недостаточным использованием погрузочно-разгрузочных механизмов.

В области **автодорожного** транспорта 1936 год должен явиться годом коренной перестройки методов его работы.

К концу 1936 г. количество автомобилей в стране достигнет 400.000, из которых 314 тыс. грузовых машин. СССР в 1936 г. займет по наличию грузовых машин четвертое место в мире после США, Франции и Англии. Автоперевозки на грузовых машинах составят 800 млн. тонн, при чем особенно большой рост автоперевозок будет иметь место в районах со слабо развитыми железными дорогами и речными путями—Восточная Сибирь, ДВК, Средняя Азия и Север.

Переданный в ведение НКВД Цудортранс должен перейти к строительству крупных автомобильных магистралей высокого качества. 650 млн. руб. капиталовложений должны быть израсходованы Цудортрансом на то, чтобы подготовить дороги к работе этого огромного парка грузовых автомобилей. Особое внимание дорожному делу должны уделить советы народных комиссаров союзных республик, краевые и областные исполнительные комитеты, председатели сельских советов и колхозов, так как только усилиями всей страны можно в кратчайший срок превратить нашу страну из страны все еще бездорожной в страну передовую по автомобильному движению.

План 1936 г. намечает быстрое развитие **гражданского воздушного флота.** Протяжение воздушных линий союзного значения должно возрасти с 46,8 тыс. клм. в 1935 г. до 55 тыс. клм. в 1936 г. Планом установлен большой об'ем капиталовложений — 300 млн руб., из которых 120 млн. руб. затрачивается на строительство и оборудование воздушных линий (радиофикация и светооборудование). Значительно возрастает самолетомоторный парк гражданской авиации.

Рост хозяйства и культурных потребностей трудящихся требует быстрого роста **связи.** По плану 1936 г. общий об'ем работы связи должен составить 601 млн. руб., или рост на 8,3%. При этом междугородные телефонные разговоры увеличатся на 31,0%, а телефонные аппараты по низовой связи—на 22,8%.

Основной задачей связи с 1936 г. является улучшение качества работы—реализация контрольных сроков прохождения корреспонденции, работа без брака, культурное обслуживание клиентуры и т. д.

Программа капитальных вложений по связи установлена на 1936 год в 400 млн. руб. против 287 млн. руб. в 1935 г., что обеспечивает значительное повышение технической базы телеграфной радиосвязи, позволяет произвести в большем об'еме каблирование телеграфных и телефонных линий, улучшение телеграфно-телефонной передачи, приступить к развитию передачи изображений на расстояние, значительно увеличить механизацию в области почтовой и телеграфной связи. Мощность телефонных станций в городах должна быть доведена в 1936 году до 820 тыс. номеров (рост на 17,6%), при чем телефонные станции автоматических систем должны вырасти на 34%.

Планом 1936 г. запроектировано значительное развитие низовой связи. Число районных центров, оборудованных телефонной связью с областью, должно быть доведено до 2.890 против 2.206 в 1935 г. Процент телефонизированных сельских советов возрастает до 67,3% против 63,6% в 1935 г.

Промышленность слабых токов должна помочь Народному Комиссариату Связи превратиться в передовой комиссариат, который полностью и по количеству и по качеству удовлетворит все повышающийся по мере культурного роста спрос трудящихся на услуги, оказываемые связью. Не случайно на стахановском совещании знатные люди—стахановцы пред'явили требования на установку телефонов. НКСвязь и промышленность слабых токов должны учесть эти новые возрастающие требования к связи.

Рост кадров, овладевших новой техникой в сельском хозяйстве, влившихся в него за первую и вторую пятилетки, обусловил успехи, достигнутые **в сельском хозяйстве** в 1935 г. Окончательная победа социализма в деревне, упрочение колхозного строя, решительная борьба с остатками кулачества, сталинский устав колхозной жизни, создавший социалистические формы сочетания общественных и личных интересов колхозника, рост доходов колхозников, овладение машинной техникой, агротехникой и зоотехникой — нашли свое выражение в значительном повышении урожайности и быстром росте животноводства.

Товарищ Сталин в отчетном докладе XVII С'езду Партии указал, что «отчетный период был для сельского хозяйства не столько периодом быстрого под'ема и мощного разбега, сколько периодом создания предпосылок для такого под'ема, такого разбега в ближайшем будущем». Мы являемся свидетелями этого быстрого под'ема и мощного разбега сельского хозяйства.

В соответствии с достижениями стахановцев сельского хозяйства — комбайнеров, трактористов, пятисотниц свеклы, мастеров хлопковых полей, урожайность зерновых культур должна подняться до 10,2 центн. в среднем с га, урожайность хлопка до 11,2 центн. против 10,2 центн. в 1935 г., урожайность сахарной свеклы до 204 центн. с га против 132,3 центн. в 1935 г., кукурузы — 16 центн. с га против 9,2 центн. в 1935 г., проса—7,3 центн. против 5,4 центн. в 1935 г. и ячменя—10,3 центн. против 9,6 центн. в 1935 г.

Такой рост урожайности, обеспечивая указанный выше прирост продукции сельского хозяйства в целом, должен дать по зерновым культурам урожай в 6.380 млн. пуд., что представляет собой первый большой шаг в сторону выполнения указаний товарища Сталина о необходимости в течение 3—4 лет достичь урожая в 7—8 млрд. пуд.

Вслед за систематическим ростом зернового хозяйства после окончания реорганизационного периода начался в 1934 г. перелом в деле животноводства, который полностью развернулся в 1935 г. Задания государственного плана по выращиванию молодняка перевыполнены по всем видам скота, кроме жеребят.

Поголовье скота в 1935 году дало значительный рост: количество лошадей выросло в 1935 г. против 1934 г. на 5%, крупного рогатого скота — на 18% (в том числе коров на 5%), количество свиней — на 38%, овец и коз — на 25%. Исходя из достигнутых в этом деле успехов, план предусматривает на 1936 г. рост поголовья лошадей на 10%, крупного рогатого скота — на 17%, коров — на 8%, свиней — на 34%, овец и коз — на 22%. План выращивания молодняка увеличивается: по жеребятам — на 35%, по телятам — на 11%, поросятам — на 42%, ягнятам и козлятам — на 28%.

Вслед за переломом в деле животноводства и началом его ускоренного роста сельское хозяйство твердо вступило на путь под'ема основных технических культур — хлопка, свеклы, льна.

Рост сельско-хозяйственной продукции происходит не за счет роста посевных площадей, а за счет под'ема урожайности, т. е. по пути улучшения работы сельского хозяйства.

Сельское хозяйство, удвоив темпы прироста продукции в 1935 г. по сравнению с 1933 и 1934 гг., начало приближаться к темпам роста промышленной продукции, что позволяет запроектировать на 1936 г. темп роста сельского хозяйства, даже несколько опережающий средний темп роста промышленности. Товарность сельского хозяйства резко возрастает. Это показывает рост заготовок как зерновых, так и технических культур и рост заготовок мяса, кож и шерсти.

В 1935 г. сельское хозяйство находилось еще в начальной стадии мощного разбега. Проектировки 1936 г., о которых мы говорили выше, обозначают, что сельское хозяйство начинает двигаться вперед более быстрыми шагами.

Огромный рост социалистической промышленности позволяет в 1936 г. еще шире пойти на помощь сельскому хозяйству и тем новым кадрам замечательных работников, которых воспитал в нем колхозный строй, наша партия и лично товарищ Сталин. Повышение механизации направлено, прежде всего, на увеличение тягловой силы в сельском хозяйстве. В дополнение к 6.543 тыс. тракторных лошадиных сил, работавших в сельском хозяйстве на конец 1935 г., в 1936 г. сельское хозяйство получит еще 1.933 тыс. тракторных лошадиных сил и десятки тысяч автомобилей. Все возрастает количество *гусеничных тракторов*, позволяющих ликвидировать сверхранний сев.

Голос: Правильно.

Межлаук. Их удельный вес в 1936 г. составит 33,2% против 24% в 1935 г. и 7,7% в 1932 г. Поставка сельскохозяйственных машин предусматривает укомплектование тракторов, работающих в сельском хозяйстве, наиболее необходимыми видами машин на самых ответственных участках сельскохозяйственных работ. С.-х. машин и запасных частей сельское хозяйство получит в 1936 г. на 911,3 млн. рубл. против 430,7 млн. рубл. по плану 1935 г. Особенно возрастает роль комбайнов, которых сельское хозяйство получит 61 тыс. против 20 тыс. в 1935 г. Кроме того, сельское хозяйство получит в 1936 г. 105 тыс. тракторных плугов, 65.620 культиваторов, 80 тыс. тракторных зерновых сеялок, 9 тыс. хлопковых сеялок, 7.500 свекловичных сеялок, 4 тыс. широкозахватных льнотеребилок, 8 тыс. свеклопод'емников, 10 тыс. сложных молотилок.

Таким образом, наряду с машинами для основных работ по зерновым культурам сельское хозяйство получает от государства помощь для все большего развития быстро идущих в гору технических культур.

Из огромных капиталовложений в сельское хозяйство (в сумме 2.230 млн. рубл.) свыше 1,5 млрд. рубл. направляются на закупки новых машин, тракторов, автомобилей и их ремонт. Организуются 575 новых машинно-тракторных станций, из них—465 к весне 1936 г. Общее количество машинно-тракторных станций к концу 1936 года подымется почти до 5.000. Об'ем тракторных работ по МТС на 1936 г. составит 165.500 тыс. га. Растет снабжение сельского хозяйства минеральными удобрениями.

План предусматривает значительный рост агро-технических мероприятий. Увеличивается посев яровых зерновых сортовыми семенами с 18,3 млн. га в 1935 г. до 28 млн. га в 1936 г., посев яровизированными семенами в колхозах увеличится до 4.900 тыс. га против 1.863 тыс. га в 1935 г. Вспашка чистых паров по колхозам в 1936 г. увеличивается на 3.600 тыс. га против 1935 г., достигая цифры в 27.415 тыс. га; из них свыше 1 млн га приходится на земли, впервые вовлекаемые в обработку в восточных многоземельных районах. Площадь чистых паров под озимые культуры значительно превышает наметки на последний год второй пятилетки.

В 1936 г. высокими темпами развивается сельское хозяйство нечерноземной полосы. За счет распашки новых целинных земель посевная площадь пшеницы в этой полосе возросла до 2 млн. га в 1935 г. против 335 тыс. га в 1928 г. Из потребляющих области и края этой зоны превратились в производящие. Организация в 1936 г. 266 новых МТС в этих районах, из них 175 МТС к началу весенних работ, огромное увеличение тракторного парка и машин, в том числе северных комбайнов специального типа, льнотеребилок, картофелеуборочных машин позволяют еще быстрее двинуть дело развития земледелия нечерноземной полосы. В 1936 г. в ней должно быть поднято 700 тыс. га новых целинных земель за счет раскорчевки лесов и кустарников и осушки болот.

Блестящие образцы социалистической работы передовиков сельского хозяйства всех республик и национальностей, показанные на колхозных и совхозных полях, в колхозных товарных фермах и животноводческих совхозах, быстрый рост численности передовых людей сельского хозяйства и мероприятия партии и правительства в помощь сельскому хозяйству обеспечивают выполнение плана 1936 г.

Важнейшими задачами на 1936 г. в области сельского хозяйства остаются — снижение стоимости работ МТС не менее чем на 12,5%, величайшая экономия горючего, повышение производительности труда и улучшение работы совхозов, которые хотя и медленно, но уже начинают выходить на указанную им решениями партии и правительства дорогу, — стать образцом для колхозников.

В итоге осуществления столь широкой программы роста производства и создания новых производственных мощностей и технического перевооружения всего народного хозяйства Советский Союз выходит на первое место в Европе по общему об'ему промышленного производства и всем решающим отраслям производства и тем самым укрепит свою технико-экономическую независимость. В 1936 году Советский Союз выходит на первое место в Европе по сравнению с докризисным 1929 г. дополнительно по следующим отраслям промышленности: электроэнергии, выплавке чугуна и стали, по производству алюминия, свинца и цинка, по производству грузовых и легковых автомобилей, суперфосфата, цемента, обуви и мыла и по потреблению хлопка.

III. Программа повышения материального благосостояния и культурного уровня трудящихся

Быстрый под'ем промышленности и сельского хозяйства создал все предпосылки для ускоренного роста благосостояния трудящихся масс.

В 1935 г. численность рабочих и служащих увеличилась до 24.740 тыс. чел. против 23.740 тыс. чел. в 1934 г. План 1936 года намечает рост числа рабочих и служащих до 25.725 тыс. чел.

Фонд заработной платы по всему народному хозяйству увеличивается с 56.200 млн. руб. в 1935 г. в связи с введением прогрессивки и ростом стахановского движения до 63.400 млн. руб.

Значительно возрастает фонд социального страхования, поднимаясь с 6.700 млн. руб. в 1935 г. до 8 млрд. руб. в 1936 г.

Возрастают денежные доходы населения в 1936 г. до 118,3 млрд. руб. против 101,6 млрд. руб. в 1935 г., что об'ясняется как ростом фонда заработной платы рабочих и служащих, так и значительным ростом доходов колхозов и колхозников, в особенности наряду с общим под'емом сельского хозяйства в связи с выполнением задач, поставленных VII С'ездом Советов Союза ССР о ликвидации бескоровности и бесскотности колхозников, которые будут осуществлены в основном в 1936 г.

Росту денежных доходов населения противостоит быстро растущее предложение товаров и платных услуг, оказываемых государством и кооперацией. Производство промышленностью предметов широкого потребления растет на 23,7% и составит в неизменных ценах 1926—27 г. — 35.500 млн. руб.

Быстро возрастает продукция Народного комиссариата пищевой промышленности и Народного комиссариата легкой промышленности. Валовая продукция легкой промышленности, находящейся в ведении Наркомлегпрома, возрастает в 1936 г. на 29,2% по сравнению с 1935 г.

Производство хлопчатобумажных тканей по всей легкой промышленности составит в 1936 г. 3.215 млн. метров против 2.632 млн. метров в 1935 г.

В связи с значительным увеличением поступлений хлопка высоких сортов улучшается ассортимент хлопчатобумажных тканей в сторону выпуска тканей более высоких сортов.

Растет производство хлопчатобумажных ниток до 700 млн. катушек против 508 млн., выпущенных в 1935 г.

Несмотря на далеко еще не достаточную работу в деле улучшения качества сырья для шерстяной промышленности, количество шерстяных тканей достигает 90,5 млн. метров против 79 млн. метров в 1935 г. На 53% увеличивается количество льняных тканей, достигая 326 млн. метров против 213 млн. метров в 1935 году. Шелковых тканей будет выпущено 49 млн. метров против 37 млн. метров в 1935 г.

Сильно возрастет производство трикотажной промышленности, достигающее 314 млн. руб. против 253 млн. руб. в 1935 г., при этом число чулочно-носочных изделий поднимается до 420 млн. пар против 354 млн. пар в 1935 г., трикотажного белья—96 млн. шт. против 70 млн. штук и верхнего трикотажа—34,4 млн. метров против 26 млн. метров в 1935 г.

Количество обуви возрастет до 103.600 тыс. пар против 84.800 тыс. пар в 1935 г.

Значительно увеличивается производство перчаток. Оно составит 53 млн. пар против 32 млн. пар в 1935 г. Фетровые шляпы будут произведены в количестве 3.600 тыс. штук против 2.500 тыс. штук 1935 г.

Увеличивается производство лампового стекла до 137,5 тыс. шт., стаканов до 161,5 млн. шт., чашек — 28,7 млн. шт., чайников—8,5 млн. шт. Все это является, однако, еще далеко не достаточным, и перед легкой и местной промышленностью стоит задача решительной борьбы за увеличение производства и перевыполнение плана, путь к которому прокладывает стахановское движение, начавшееся и развернувшееся, хотя еще далеко не достаточно, в этих отраслях промышленности.

Рост культурных потребностей трудящихся, в особенности рабочих-стахановцев с высокими заработками и знатных людей колхозов, требует увеличения также производства более высококачественных и дорогих изделий ширпотреба. В виду этого увеличивается производство роялей и пианино до 10 тыс. шт. против 5 тыс. шт. в 1935 г. Растет производство гармоний до 54 тыс. шт., производство мотоциклов—10 тыс. шт., велосипедов — 800 тыс. шт., радиоприемников — 500 тыс. шт., патефонов — 955 тыс. шт. с 50.800 тыс. шт. пластинок, карманных часов—500 тыс. шт., фотоаппаратов—236 тыс. шт.

Для лучшего обслуживания нужд учащихся в школах и высших учебных заведениях и для удовлетворения огромной тенденции трудящихся к повышению своего образования увеличивается производство тетрадей, которое составит в 1936 г. 1.155 млн. шт. против 718 млн. штук в 1935 г., производство карандашей и перьев.

Продукция **пищевой промышленности** увеличивается на 22%, производство мясной промышленности Наркомпищепрома составит 650 тыс. тонн против 565 тыс. тонн в 1935 г., колбас и копченостей до 170 тыс. тонн против 108 тыс. тонн в 1935 году, масла 193 тыс. тонн против 154 тыс. тонн в 1935 г., при более чем удвоенном количестве масла, поступающем непосредственно в продажу на рынок, улов рыбы—до 1.714 тыс. тонн против 1.540 тыс. тонн в 1935 г. В связи с достигнутой высокой урожайностью свеклы производство сахарапеска в 1936 г. составит 2.500 тыс. тонн против 2 млн. тонн в 1935 г., а сахара-рафинада—1 млн. тонн против 707 тыс. тонн в 1935 г., при этом количество сахара, поступающего непосредственно на рынок, удваивается.

Производство кондитерских изделий увеличивается до 823 тыс. тонн против 631 тыс. тонн в 1935 г., чай—15.240 тонн против 14.500 тонн, спирт—70 млн. декалитров против 61 млн. декалитров в 1935 г. Мыла будет произведено 581 млн. кг. против 484 млн. кг в 1935 г., папирос — 88,5 млрд. штук против 80 млрд. в 1935 г., при улучшении ассортимента папирос.

Перед легкой промышленностью стоит задача изыскания дополнительных источников сырья для перевыполнения своей программы и улучшения использования оборудования в отраслях промышленности, где сырья достаточно, в особенности в льняной промышленности, где сырья имеется для выполнения значительно большей программы, чем установленная годовым планом.

Перед легкой и пищевой промышленностью стоит задача дальнейшего улучшения и большего разнообразия ассортимента, повышения качества продукции и снижения себестоимости продукции.

Рост легкой и пищевой промышленности и предметов широкого потребления, производимых тяжелой и местной промышленностью, рост товарной продукции сельского хозяйства, увеличение производства хлеба до 14.756 тыс. тонн и муки до 11.700 тыс. тонн, при значительном увеличении производства как хлеба, так и муки более высоких сортов, обеспечивает рост государственного и кооперативного розничного товарооборота до 100 млрд. руб., что вполне соответствует платежеспособному спросу населения.

Наряду с государственной и кооперативной торговлей все возрастают обороты колхозной торговли, которые по ориентировочному подсчету составят в 1936 г. около 16,5 млрд. рублей.

Для реализации все возрастающей товарной массы нужна хорошо работающая торговая сеть как в городе, так и в деревне, способная довести товары до потребителя, четко прислушивающаяся к запросам потребителя и умеющая во-время доставить необходимые товары.

При все увеличивающемся разнообразии ассортимента товаров необходимо организовать оповещение покупателей—советскую рекламу. Это необходимо не для того, чтобы сбывать товары пониженного качества, как это делается в капиталистических странах, но для того, чтобы организовать покупательский спрос и направить его в необходимое русло в интересах самого покупателя. В работе торговых организаций до сих пор не изжиты распределенческо-снабженческие навыки и методы работы, совершенно не пригодные для развернутой советской торговли. Неравномерность распределения товаров, отсутствие необходимого ассортимента и недостаток оперативности все еще продолжают быть помехой на пути оживленно развертывающегося товарооборота.

Быстрейшему под'ему материального благосостояния трудящихся и развертыванию товарооборота способствует проводимая правительством с начала 1935 г. политика постепенного снижения цен, которое будет продолжаться и в 1936 г., обеспечивая дальнейший рост реальной заработной платы.

Продвигается вперед в 1936 г. задача обеспечения трудящихся культурным жильем. Ассигнования на жилищное строительство в сумме 3.065 млн. руб. дают возможность ввести в эксплоатацию в 1936 г. 10 млн. кв. мтр. жилой площади, что больше чем в два раза превышает об'ем жилищной площади, построенной в 1935 г.

Быстро развиваются работы по благоустройству городов. Затраты на коммунальное хозяйство возрастают на 35%, достигая суммы в 1.885 млн. руб. В 1936 г. должен быть введен в эксплоатацию трамвай в Магнитогорске, Кемерове, Прокопьевске, Тагиле, Уфе, Омске и Каменском. Число городов, имеющих трамвай, возрастет в 1936 г. до 72 при задании пятилетки на 1937 г.—70.

Водопровод должен быть вновь построен в 7 городах. Вводится в эксплоатацию такой крупнейший водопровод, как харьковский, строится бакинский водопровод, новая мощная водопроводная сеть в Москве и Ленинграде, развертывается строительство водопровода в Тифлисе, Киеве, Одессе и других городах, заканчивается водопровод во Владивостоке. Строятся новые современные городские мосты в Москве и Ленинграде, заканчивается Ангарский мост, проводятся большие гидротехнические работы по рекам — Москва, Кура, харьковским рекам, реке Уводи в Иванове и другим. Реки одеваются в гранитные набережные, разбиваются новые парки, широко проводится озеленение городов. В большинстве крупных центров появляются десятки километров асфальтовых мостовых. Расширяются и строятся троллейбусные линии в Москве, Ленинграде, Ростове, Тифлисе и Киеве, строятся первоклассные гостиницы, усовершенствуется канализация в крупных городах и строится в ряде мелких городов. Строятся новые бани и прачечные. Продолжается строительство такого гигантского коммунального сооружения, как московский метро.

Москва широко осуществляет утвержденный ЦК ВКП(б) и СНК СССР план своей реконструкции. Вслед за Москвой к осуществлению плана реконструкции приступает Ленинград, получающий в 1936 г. на реконструкцию 200 млн. руб.

Рост коммунального строительства начинается в первую очередь с реконструкции столицы СССР, Ленинграда и столиц союзных республик, которые должны явиться образцом для коммунального строительства крупных промышленных центров и крупных городов национальных районов.

Важным показателем роста **культуры** служит возрастание общего размера затрат на общекультурные нужды по сводному бюджету до 17.638 млн. руб., что составляет прирост на 33,6% по сравнению с 1935 г.

Об'ем капитальных работ по здравоохранению составит в 1936 г. 700 млн. руб. против 430 млн. руб. в 1935 г. Строятся больницы, курорты, дома отдыха, в 1936 г. войдут в эксплоатацию за счет нового строительства 29.800 больничных коек. Ряд важнейших решений партии и правительства по вопросам здравоохранения—о подготовке врачей и фельдшеров, о повышении зарплаты медицинским работникам, о борьбе с малярией, о производстве медицинского оборудования — создали условия для дальнейшего под'ема дела народного здравоохранения в СССР. Наряду с расширением медико-санитарной сети, основной задачей здравоохранения в 1936 г. явится повышение качества медицинского обслуживания населения, улучшение питания больных, оборудование лечебных учреждений и расширение и упорядочение торговли медикаментами.

В 1936 г. будет выпущено 8.750 врачей, на 1 января 1937 г. в СССР будет 96 тыс. врачей и 85 тыс. учащихся в медицинских институтах. Число учащихся в фельдшерских, акушерских и фармацевтических школах составит 106 тыс. чел., на 19 тыс. больше количества учащихся на 1 января 1936 г. Производство медицинского оборудования и инструментария увеличивается до 107,6 млн. руб. в 1936 г. против 58 млн. руб. в 1935 г.

Капиталовложения на промышленность наркомздравов союзных республик, производящую медикаменты, растут по сравнению с 1935 г. больше чем втрое. Дело здравоохранения в СССР начинает улучшаться, чему не мало способствует повышение требовательности со стороны культурно растущих масс населения.

Дело **просвещения** улучшается за последние годы. Реформа средней школы и упорядочение работы высших учебных заведений обеспечили значительное повышение уровня учебно-воспитательной работы. Растет контингент учащихся. Число учащихся в начальных, неполных средних и средних школах должно вырасти до 27,9 млн. против 25,6 млн. в 1935 г., что обеспечивает возможность выполнения вторым пятилетним планом заданного на 1937 г. контингента в 29,9 млн. чел. Особенно большой прирост учащихся намечен в старших классах — 5-х—7-х, 8-х—10-х. В то время как число учащихся в младших классах возрастает на

Окончание доклада тов. В. И. МЕЖЛАУКА см. на 5-й стр.

Окончание доклада тов. В. И. МЕЖЛАУКА.

3,7%, число учащихся в пятых — седьмых растет на 22,7% и в восьмых — десятых классах — на 57,2%. Это означает быстрое развитие школ по пути к осуществлению десятилетнего обучения.

В 1936 г. капиталовложения в школьное строительство больше чем удваиваются, достигая суммы 910 млн. рублей против 338 млн. руб. в 1935 г. Подавляющая часть этих капиталовложений направляется в школьное строительство крупных городов, имеющих высокий уровень сменности.

В целом по Союзу намечено построить и ввести в действие к началу учебного года в городах и рабочих поселках 1.520 школ на 907 тыс. ученических мест, из них в Москве — 152 школы, в Ленинграде — 100, в Киеве — 33, в Баку — 31, в Харькове — 23, в Свердловске — 23, в Днепропетровске и в Одессе по 14, в Ростове и Новосибирске по 12, в Тифлисе — 10, в Минске — 6. В крупнейших 15 городах в одну смену будет обучаться с осени 1936 г. от 70 до 75% учащихся вместо 52—57% в 1935 г., а в крупных промышленных центрах в одну смену будет обучаться от 58 до 70% учащихся.

В сельских местностях предполагается построить 2.802 школы. Всего, таким образом, должно быть построено 4.300 новых школ.

План 1936 года предусматривает увеличение количества учащихся в педагогических вузах с 92,7 тыс. до 111 тыс. в 1936 г. Число учащихся в педагогических техникумах возрастает на 12%. Таким образом, наиболее острая для просвещения проблема о кадрах преподавательского персонала начинает решаться более ускоренными темпами.

В области массовой политико-просветительной работы планом 1936 года намечено вовлечение в различные школы обучения 10,1 млн. взрослых учащихся против 9,5 млн. в 1935 г. Главное место в программе повышения общеобразовательного уровня взрослых занимают по плану 1936 г. школы по ликвидации малограмотности и школы взрослых повышенного типа с курсом обучения в 3 года, дающие, как правило, знания в об'еме программы неполной средней школы. Количество учащихся в школах для взрослых повышенного типа, охватывающих в особенности широкие круги рабочей и крестьянской молодежи, составит в 1936 г. 613 тыс. чел., что дает рост на 71% против 1935 г. Ликвидация неграмотности должна будет проводиться, главным образом, среди более старших возрастов на селе, где в 1936 г. будет охвачено этой работой 3 млн. учащихся.

Количество клубных учреждений в городе и на селе без колхозных клубов должно возрасти в 1936 г. до 54.200 против 46.200 в 1935 г., а число массовых библиотек с количеством книг не менее тысячи томов (без библиотек школ, учреждений здравоохранения и хозяйственных наркоматов) должно увеличиться до 16.200.

Дошкольное воспитание должно охватить 6.900 тыс. детей, в том числе постоянной сетью 1.700 тыс. и сезонной—5.200 тыс.

Итоги 1935 г. в области искусства отражают быстрый рост культурных потребностей трудящихся и повышающийся уровень их благосостояния. Количество театров, кино, цирков увеличилось в 1935 г. до 36 тыс., что дает рост на 18 слишком процентов. Сеть киноустановок возросла с 29,4 тыс. в 1934 г. до 35 тыс. в 1935 г. Массовый тираж копий фильм составляет 61,2 млн. пог. метров, а производство кинопленки — 85,5 млн. погонных метров против 55,8 млн. погонных метров в 1934 г.

Ускоренным темпом производилось озвучание киноустановок и размещение звуковых киноустановок, как стационарных, так и подвижных, в результате чего количество озвученных киноустановок поднялось за год с 1.070 в 1934 г. до 2.285 в 1935 г. Правда, этот рост еще нельзя признать достаточным и удовлетворяющим потребности, пред'являемые к этим видам искусства трудящимися.

План 1936 г. предусматривает дальнейшее развитие сети зрелищных предприятий и художественного обслуживания трудящихся, особенно в индустриальных и национальных центрах и в колхозной деревне, более высокое качество этого обслуживания, повышение и улучшение материально-технической базы искусства, в особенности в области кинематографии и музыкального дела, и рост капиталовложений в искусство.

Число театров, кино, цирков и т. д. должно вырасти на 8 тыс. против 1935 г., увеличившись до 44.800. Количество киноустановок должно составить 43.700. Число озвученных киноустановок — 11 тыс. против 2.285 в 1935 г.

Число театральных трупп увеличивается в 1936 г. до 768 против 690 в 1935 г.; в этом числе 241 труппа в колхозной деревне в передвижных театрах. Общее количество цирков увеличивается до 95. Число платных зрителей предположительно составит в 1936 г. 860 млн. против 714 млн. в 1935 г. Запроектировано строительство театров в 1936 г. в Москве — театр им. Мейерхольда и Немировича-Данченко, в Смоленске, Иванове, Красный театр в Ленинграде, в Алма-Ата, Казани, Кирове, Орджоникидзе, Улан-Удэ, Симферополе, Таганроге, Сочи, Челябинске, Харькове, Сталино, Тирасполе, Минске, Тифлисе, Баку, Батуме, Кутаисе, Кировабаде, Гори, Поти, Ташкенте, Ашхабаде, Сталинабаде.

Большое развитие должна получить кинематография, в особенности ее производственно-техническая база. Выпуск кино-фотопромышленности увеличивается на 40% против 1935 г. Производство кинопленки возрастает до 115 млн. пог. мтр. Главное Управление кино-фотопромышленности и НКТП выпустят в 1936 г. 3 тыс. стационарных звуковых кино-аппаратов, 4.800 звуковых передвижек, 2 тыс. звуковых автопередвижек и 6.500 узкопленочных аппаратов, из них 500 звуковых.

Производство кинофильмов должно составить 350 шт. против 322 в 1935 г.

Общий об'ем капиталовложений в кино в 1936 г. составит 260 млн. руб. против 113 млн. рубл. в 1935 г., из них 140 млн. рубл. на кинопромышленность и 120 млн. рубл. на кинофикацию.

Растет выпуск газет, книг и журналов. Разовый тираж газет в 1936 г. составит 39 млн. экземпляров против 37 млн. в 1935 г.

По районной печати предусмотрено увеличение об'ема районных газет более крупных районов с 2-х до 4-х полос.

Выпуск книжно-журнальной продукции намечается в 1936 г. в 5.120 млн. листов оттисков против 4.300 млн. листов оттисков, выпущенных в 1935 г.

Наибольший рост из книго-журнальных издательств получит по плану 1936 г. Партиздат для выпуска в возрастающих тиражах сочинений Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина.

Равным образом планом 1936 г. предусматривается большой выпуск изданий, посвященных годовщине со дня смерти Александра Сергеевича Пушкина. Намечено издание в 1936 г. около 13 млн. экземпляров или около 117 млн. листов оттисков, в том числе издание полного собрания сочинений Пушкина несколькими издательствами.

Обеспечивается дальнейший ускоренный рост выпуска национальной печати—1.340 млн. листов-оттисков.

Расширяется ряд крупнейших книжно-журнальных типографий и заканчивается строительство типографий в национальных республиках и областях.

Рост технико-культурного уровня трудящихся выдвигает на особо видное место вопрос о развитии советских наук как теоретических, так и прикладных. Освоение новой техники подводит вплотную к необходимости отыскания новых путей, которыми должна развиваться и совершенствоваться техника социалистической страны. Такое дальнейшее усовершенствование техники невозможно без практического применения новейших научных открытий к работе наших заводов и предприятий. Это тем более необходимо, что во многих случаях мы вынуждены итти своими самостоятельными путями, дополняя и усовершенствуя ту технику, которую мы получаем из-за границы, и используя для этого все лучшее, что создано научной мыслью человечества. Поэтому вопрос о развитии теоретических и прикладных наук стоит в центре внимания правительства.

Академия наук, Академия сельскохозяйственных наук им. Ленина, Всесоюзный институт экспериментальной медицины являются теми крупнейшими научными центрами, работа которых должна оплодотворять практическую деятельность наших работников и тем в большей мере, чем более полно осваивается ими нынешняя техника, существующие технологические процессы. Между тем это взаимодействие между наукой и техникой пока еще совершенно недостаточно.

Вячеслав Михайлович Молотов недавно подверг резкой и заслуженной критике работу Сельскохозяйственной академии, мало помогавшей под'ему сельского хозяйства.

Работа Академии наук, охватывающая все отрасли человеческого знания, перестраивается в соответствии с новым уставом Академии наук, создается новая материальная база, опираясь на которую ученые нашей страны должны развернуть свою работу и в области теоретических наук, и в области наук прикладных так, как это позволяет им сделать растущая экономическая и техническая мощь нашей страны.

Это тем более важно, что с каждым днем растет армия квалифицированных строителей социализма, инженеров и техников, передовых рабочих, пред'являющих все новые требования к технике, которой они овладевают, с каждым днем повышающих свой культурно-технический уровень.

600-тысячная армия инженеров и техников промышленности и строительства, сотня тысяч инженеров и техников транспорта, армия агрономов, ветеринаров, зоотехников сельского хозяйства ежегодно пополняется выпусками новых специалистов. В 1936 г. выпуск специалистов составит по вузам и втузам 85 тыс. чел., а по техникумам — 137 тыс. чел.

Многомиллионная армия рабочих промышленности, транспорта и строительств непрестанно работает над повышением своего образования. Курсовая сеть промышленности, транспорта и сельского хозяйства в 1936 г. охватит 7.860 тыс. человек против 5.540 тыс. в 1935 г., что составляет рост на 42%; из них в промышленности—3.650 тыс., на транспорте и по связи — 1.500 тыс., по сельскому хозяйству — 1.320 тыс. 3.040 тыс. чел. рабочих сдадут обязательный техминимум по промышленности, по транспорту, по связи.

По одному только НКТП будет охвачен техминимумом в 1936 г. миллион рабочих, а по НКПС — полмиллиона человек против 160 тыс., которые были охвачены учебой в 1935 г. Это подготавливает новый под'ем стахановского движения, к которому приобщатся миллионы людей, еще недостаточно квалифицированных в настоящее время. Эта армия, идущая на пополнение стахановцев, создаст дополнительные условия для скорейшего под'ема производительности труда, для увеличения на этой основе производства и решительного снижения его себестоимости. Только под'ем производительности труда и снижение на этой основе себестоимости являются средством для повышения накоплений пролетарского государства и тем самым для дальнейшего ускорения осуществления задач в деле технической реконструкции народного хозяйства, в деле под'ема благосостояния трудящихся масс.

Производительность труда должна возрасти в 1936 г. по всей промышленности на 20%, в том числе по промышленности НКТП — на 23%, промышленности НКМП — на 21%, по фабрично-заводской промышленности НКЛеса — на 19%, по НКПищепрому — на 17%, по строительству — на 30%, по совхозам НКСовхозов — на 55,7%. По эксплоатации железных дорог НКПС — на 8,4%.

В то же время себестоимость по крупной промышленности должна быть снижена на 6,2%, в том числе по НКТП — на 8%, по промышленности НКЛегпрома — на 5%, по промышленности НКЛеса — на 5,5%, в том числе по лесоэксплоатации — на 6,5%, по промышленности НКПищепрома — на 5%, по промышленности КомЗаг СНК — на 6%, НКместпромам союзных республик — на 5,8%, по НКПС — на 2,6%.

Эти задания являются минимальными заданиями, и нет никакого сомнения, что под'ем и развитие стахановского движения на той мощной основе, которую представляют собой уже сейчас наша технически совершенная промышленность, транспорт и сельское хозяйство, обеспечат перевыполнение этих задач.

Таковы грандиозные задачи, поставленные планом 1936 г., 4-го года 2-й пятилетки. Выполнение этого плана будет означать, что по ряду важнейших и решающих отраслей народного хозяйства пятилетка будет полностью, а по некоторым почти полностью выполнена в 4 года. Это ставит перед нами задачу уже теперь, на основе достигнутых нами результатов, на основе великого опыта, который уже дали нам молодые ученики тов. Сталина — рабочие-стахановцы, готовиться к определению тех задач, которые встают перед страной в третьей пятилетии, с тем, чтобы встретить третью пятилетку во всеоружии, с отточенным, проверенным научно, проверенным опытом масс планом новых великих работ.

Главным условием для выполнения и перевыполнения плана 1936 года является организация стахановского движения, перенесение этого движения в широчайшие массы рабочего класса и превращение образцов работы стахановцев в методы работы всей рабочей массы, переход от отдельных рекордов к стахановским сменам, суткам и месяцам, к непрерывной работе по стахановскому методу целых предприятий и отраслей.

Все дело заключается в людях. Руководители хозяйства — хозяйственники, инженеры и техники — должны возглавить стахановское движение, прокладывать ему дорогу, устранять все то, что мешает и препятствует поднятию производительности труда. Только те руководители, которые понимают это, и способны на деле осуществить это руководство и помощь стахановскому движению, могут быть руководителями в социалистическом народном хозяйстве. Все бюрократы и канцеляристы, не способные к оперативному руководству производством, все люди, которые до сих пор все еще не обучились технике и экономике производства, которым они поставлены руководить, все, кто мешает стахановскому движению и, стало быть, подниятию производительности, должны быть выброшены с предприятий и заменены другими людьми, теми, которые выдвигаются на производстве как лучшие руководители своих участков, знающие производство и умеющие его организовать.

Все дело заключается сейчас в умении организовать для работы тех замечательных людей, которых воспитал социализм, в умении оперативно и конкретно руководить и поставить проверку исполнения. Не осталось ни одной об'ективной причины, которой можно было бы прикрывать расхлябанность производства и невыполнение плана. Все зависит только от нашей собственной работы, от нашего умения организовать дело, от большевистской настойчивости и напористости в выполнении поставленных партией и правительством задач.

Руководить конкретно и оперативно можно лишь при хорошем и отчетливом знании порученного дела, но для того, чтобы знать его, нужно учиться у тех, кто делает дело, кто непосредственно участвует в процессе производства, у тех, кто знает все «мелочи» производства.

Все мы должны учиться конкретному оперативному руководству у ЦК нашей партии, у товарища Сталина (аплодисменты), которому принадлежат те совершенно конкретные и оперативные решения, которым мы обязаны многими нашими победами,—исторические решения о работе Донбасса, о работе ж.-д. транспорта, об оплате комбайнеров, о премиях по сдаче хлопка и свеклы и многие другие.

На примере только-что закончившихся совещаний со стахановцами промышленности, транспорта и сельского хозяйства должны учиться все руководители народного хозяйства тому, как изучать и обобщать опыт людей, работающих непосредственно в производстве, непосредственно создающих ценности.

Дальнейшее расширение советской демократии, привлечение к участию в государственных делах всех тех кадров партийных и непартийных большевиков, активных и сознательных строителей социализма, которые растут по мере укрепления и развития социализма, является одним из условий для успеха нашего строительства, и именно в эту сторону направлены такие решения партии и советской власти, как изменение Конституции СССР, как созыв совещаний лучших людей страны, как все те формы расширения советской демократии, свидетелями и участниками которых мы являемся.

Обязательным условием для выполнения плана является всестороннее знание производства, знание как техники, так и экономики. Только при величайшей бережливости, при правильном использовании средств, отпускаемых государством, при недопущении замедления оборота в производстве и торговле, при недопущении накопления ненужных материальных ресурсов и при общей неустанной заботе о выполнении плана снижения себестоимости, а стало быть и плана накопления средств, можно добиться выполнения и перевыполнения плана 1936 г.

Товарищ Сталин еще в 1931 г. поставил хозяйственникам в качестве одного из условий условие о хозрасчете, снижении себестоимости и накоплении. Лучшие предприятия стали на этот путь, хотя и с запозданием, и в 1935 г. много передовых предприятий повысили путем снижения себестоимости свою рентабельность, отказались от государственных дотаций и, таким образом, развили и укрепили хозрасчет, на основе которого они работают.

Но гораздо больше еще осталось сделать в этом направлении. Особенно велико значение укрепления хозрасчета, конкретного знания экономики производства и бережливости в отношении каждой государственной копейки сейчас, когда укрепление рубля является делом самой первостепенной важности.

Основной принцип социализма заключается в том, что каждый работает по способностям и получает оплату по труду, им произведенному, в прямой зависимости от квалификации и количества затраченного труда.

После отмены карточной системы и ускорения ликвидации натуральных отношений, уничтожения двойных и тройных цен по мере развития денежного хозяйства рубль становится единственным и действенным средством для осуществления социалистического принципа оплаты труда. Поэтому укрепление рубля является важнейшей задачей всего рабочего класса, всех трудящихся страны и, в первую очередь, всех руководителей хозяйства.

Укрепление рубля требует неуклонного проведения политики снижения цен как на предметы производственного потребления, так и на предметы широкого потребления и решительной борьбы со всякими попытками нарушения этой политики цен.

На основе роста мощи народного хозяйства Советского Союза в складывающейся международной обстановке, о которой в своем докладе сообщил тов. Молотов, обязательным условием является повышение обороноспособности страны, оснащение Красной Армии всей той новейшей техникой, которую способна дать наша реконструированная и передовая промышленность.

* * *

Всеми победами социализма, всеми огромными успехами, которых мы добились в течение последних лет в деле построения социализма, мы обязаны нашей партии, ее Центральному Комитету и товарищу Сталину. (Аплодисменты). Только благодаря большевистскому неуклонному проведению генеральной линии нашей партии, поддерживаемой всем народом нашей родины, в беспощадной борьбе с классовыми врагами, явными и скрытыми, мы добились этих побед.

Сплотившись еще теснее вокруг нашей партии и вождя народов Советского Союза — товарища Сталина, мы выполним славный план четвертого года второй пятилетки, план новых побед социализма, и пойдем навстречу завершению задач коммунистического общества. (Бурные аплодисменты, все встают).



В Большом Кремлевском дворце на заседании второй сессии Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР 7-го созыва. Члены ЦИК (слева направо): в первом ряду тт. Т. Квесешвили—колхозница колхоза им. К. Маркса (Аджаристан), Т. Шаповалова — заведующая молочно-товарной фермой колхоза «Большевик» (Калачеевский район, Воронежской области), Е. Лозина — председатель райисполкома (Давыдовский район, Воронежской области), во втором ряду тт. А. Хачатурянц — колхозница колхоза им. Калинина (Армения) и Х. Джафарова — колхозница колхоза «Коммунизм» (Азербайджан). Фото М. Калашникова и С. Корнунова.

О. ЭСТЕРКИН

КРЫЛЬЯ ЧЕЛОВЕКА

Утро в школе морских летчиков начинается, когда над Кубанью еще плывет ночь, еле видны узкие полоса зари и бледные предутренние звезды, когда еще спит тихий город Ейск. В это утро по аллеям, освещенным прожекторами, мимо величественных скульптур, украшающих корпуса школы, люди, затянутые в комбинезоны, идут на аэродром, к морю. Гигантские летающие лодки покачиваются на волне. Сейчас они поднимутся в воздух. Их поведут молодые, но уже крепкие, уверенные руки. Море отражает, как в зеркале, блеск уходящей ночи. Одинокие чайки мелькают вдали. Летчики ждут команды.

Два года назад, вот так же на рассвете все они приехали в Ейск, приехали со своими «земными» привычками, с рассеянным и блуждающим взглядом, с робкими и нерешительными жестами: они привыкли ходить по земле. Человек должен выйти на аэродром с непоколебимой уверенностью: «я полечу!» В школе их учили культуре: с самолетом обращаться только на «вы». С самолетом — никаких фамильярностей! Прежде чем их допустили к самолету, их превращали то в плотников, то в математиков, то в мотористов, то в радистов.

Потом их разрешали «летать» на земле. Есть чувства и навыки летчика — они вырабатываются на «скамеечках», где инструктор учит элементарным навыкам («Как вы сидите—прямее! Смотрите на меня!»), или на «журавлях» и «штырях», где нужно запомнить расположение рычагов, приборов, где усваиваются повороты, крены, виражи, где человек ищет и находит равновесие, где самолет изучается, как свое собственное тело. Инструктор постепенно развязывает человека с землей, поднимает его в воздух, как ребенка над головой,—всего на несколько метров. Самолет поднят, но привязан к земле. Инструктор имитирует полет. Он дает советы новичку: «Как вы держите руку — не напрягайтесь! Почему вы дрожите — мы ведь еще не в воздухе». Инструктор видит все, от его взгляда ничего не ускользает. Он учит человека летать, «приделывает» ему крылья, и он обязан следить не только за учебой, но и за переживаниями новичка.

И человек поднимается над землей, ощущает первую робость и первую гордость полета. Он отрывается от земли, судорожно хватается за руль — это ведь единственная точка опоры. Внизу пенится море — оно становится вдруг узким. Уходят вдаль дороги — они уже не нужны. Перед человеком открываются новые горизонты и новые дороги. Инструктор сидит рядом. Сейчас класс перенесен уже в воздух. Облака движутся у самых ног, словно расступаясь перед ними. Самолет покачивается, как люлька, и новичок в ней чувствует себя младенцем. Инструктор начинает обучать там, вверху, виражам, начинает знакомить человека с воздухом, «отшлифовывать» каждый жест, каждый взгляд, каждое движение. Он говорит: «Не бойтесь!», как говорят человеку, впервые начинающему плавать, он повторяет громко: «Смелее!»

Потом наступает час, когда человека оставляют наедине с самолетом. Человек летит без инструктора. Тогда все перед ним оживает. Приборы начинают двигаться, холодные и бесстрастные рычаги податливы и ласковы, серые тросы, которые тянутся вдоль фюзеляжа, как мертвые змеи, вдруг оживают и начинают трепетать. И тогда человеку кажется, что у него действительно есть крылья—живые, теплые, наполненные кровью, согретые сердцем. А тот, кто дал ему эти крылья и теперь выпустил его одного в воздух, тот стоит у косяка стартовой курилки, «истребляет» одну папиросу за другой, нервно поглядывает вверх («Чего-то долго его нет...»). Такие минуты тянутся часами.

Так учат в школе летать, так учит Николай Каминский, один из прославленных инструкторов Ейской школы, так учит инструктор Браславский, чья фраза всеми повторяется в школе: «Ныне каждый может научиться летать — люди у нас стали умнее!». И вот, через два года инструктора сдают своих птенцов командирам звеньев и отрядов. Молодые летчики получают звания лейтенантов. Перед экзаменами командиры хотят проверить сами, достойны ли курсанты такого звания. Инструктора волнуются, — это ведь экзамен и для них.

Командир звена Николай Челноков подходит к молодому летчику, низкорослому Абанину:

— Мы с вами пойдем в зону, высота — тысяча метров... У вас задание есть?

— Есть, товарищ командир!

Александр Абанин пришел в школу из села Вяжи, что за Новосельем, на Волге. «Что вы делали раньше?» — спросил его тогда в первый день знакомства Челноков. «Хлеб,—шутливо ответил Абанин.— Я из села Вяжи...». Челноков усмехнулся: «Здесь мы вас развяжем!» Этот разговор вспомнил Абанин. Ему показалось, что командир набрал именно его, вспомнив эту первую встречу. Абанин мысленно представил себе полет. Он поднял голову. Через две минуты он будет там, между тем продолговатым облачком и горизонтом. Уж совсем стало светло. Пожелтели яркие огни. Начало утихать море.

— Заводи мотор! — это сказал командир.

Абанин повел самолет, разрезая море стремительно и смело, оставляя позади себя ровную линию пены. Брызги поднимались высоко над моторами, они попадали в кабину, застилали видимость. Осторожно пробираясь Абанин вывел самолет на ровную «площадку» и начал подниматься. Челноков сидел впереди и следил за каждым движением Абанина. Молодой летчик вел большой, тяжелый самолет ровно и уверенно. Абанин знал — сзади видят каждое его неуверенное движение или неровный поворот. Они ушли далеко в море. Абанин не видел берега, он вел самолет по компасу и часам. Сквозь тучи к ним пробивалось солнце. Абанин улыбнулся, он свесил голову вниз — там на море видны были рыбачьи катера. Ему хотелось крикнуть туда: «Летим, братцы!» Но Челноков был беспощаден. Он лишил Абанина и этой последней ориентировки. Он закрыл летчика колпаком. Он приказал ему:

— Вы ничего не видите, это происходит ночью, возвращайтесь!

Теперь Абанин остался один со своими приборами. Мир был закрыт для него. Он должен доверять этим белым и черным стрелкам. Исчез горизонт, исчезла земля, исчезло солнце, которому так обрадовался Абанин, ушло море, к которому он так привык, кажется даже исчез воздух. Но осталось мужество, искусство и знание летчика. Они не подведут! В Ейской школе есть летчики, их немало и их зовут «слепцами». Но эти «слепцы» видят лучше всех. Они учатся летать в любую погоду, преимущественно ночью. Они поднимаются в воздух, и с этого мгновения все их жесты и движения тесно связаны и как бы переплетены с приборами. По приборам они летят и по приборам совершают посадку.

— Школа может и вами гордиться, — говорит Челноков, расстегивая шлем и пожимая руку Абанина, когда они сошли с самолета на берег.

Да, в Ейской школе есть очень много людей, которыми она может гордиться. Сам Челноков, который так восторженно отзывается о своем ученике, искусный летчик. В школе — свои особые традиции. Они вырабатывались годами. Здесь не знают аварийности. На сухопутных аэродромах молодых летчиков обучают высшему пилотажу. Вот инструктор Браславский поднялся со своим учеником Воробьевым. Браславский обучил Воробьева, как описывать глубокие восьмерки, как делать боевые развороты, как переворачиваться через крыло, петлить, уходить в штопор, скользить вниз, быстро теряя высоту, парашютировать на самолете, удерживая машину в равновесии на малой скорости. В руках искусного летчика самолет становится послушным, он выполняет любые прихоти авиатора.

В Ейской школе учился и работал Василий Молоков. Школа воспитала авиаторов, прославившихся на весь мир. Здесь выросли люди, установившие мировой рекорд продолжительности полета на планере. Здесь учатся метко стрелять и бомбить. Лейтенанты, выпущенные в этом году, умеют не только летать, но и «кувыркаться» в воздухе. У летчиков Ейска есть и нервы, и чувство, и сердце, но, когда нужно, они становятся железными.

На рассвете, во время начала полетов, можно встретить на аэродромах две высокие фигуры. Это—начальник школы З. М. Померанцев и начальник политотдела Г. С. Черный. Эти два неутомимых человека сделали очень многое, чтобы «марка» ейской школы была безупречной. Они не останавливаются на достигнутом. Они развернули невиданные масштабы летной учебы. Для них не существует ночи и дня!

Ейская школа родилась на развалинах офицерской школы летчиков. Школа путешествовала с Каспийского моря в Балтийское, потом попала на Волгу. В Самаре школа помещалась на одной барже. Сейчас ей тесно на огромной территории. Чтобы более рационально «использовать территорию» воздуха, командование школы разделило весь воздушный мир над Ейском на зоны, этажи, высоты, коридоры, заходы, выходы, площадки, потолки. У каждого отряда—своя зона, свой этаж, свой вход. Советские летчики построили над Ейском фантастический город. Очень многолюдно в этом городе! Бывают дни, когда в воздухе больше людей, чем на улицах Ейска. В своем воздушном городе авиаторы открыли университет. На одной высоте занимаются начинающие, на другой — более зрелые летчики. Они учатся и ночью. Специальные «этажи», специальные «дворцы», специальные проспекты и зоны отведены для «слепцов». Звезды им заменяют прожектора. Появляются там, где их не ждут. Они делают свое дело смело и упорно. Летчики — сегодняшние и будущие — двигаются там, вверху, по своим фантастическим дорогам и проспектам, не запутываясь, не сбиваясь с пути.

И когда на рассвете попадаешь в Ейск, кажется, что это — город будущего: население, очевидно, вылетело на утреннюю прогулку.

Ейск.

СТАХАНОВСКИЕ СУТКИ НА ЗАВОДЕ ИМЕНИ МЕНЖИНСКОГО

Вчера на заводе имени Менжинского (Москва) были проведены вторые стахановские сутки. Лучших показателей в этот день добился цех № 1.

Отдельные стахановцы достигли новых, небывалых рекордов: слесарь тов. Мануйлов выполнил норму на 1.000 проц., слесарь Егоров—на 711 проц., тов. Вышеславцев (медник)—на 1.600 проц.

С 13 января в 3 цехах завода начинается стахановская декада, постепенно в нее включаются и остальные цехи.

КО 2-Й СЕССИИ ЦИК СОЮЗА ССР VII СОЗЫВА

Сегодня, 12 января, в 11 час. утра, состоится очередное заседание Союзного Совета ЦИК Союза ССР.

Порядок дня: Продолжение прений по докладам тт. Молотова В. М. и Межлаука В. И. о народно-хозяйственном плане Союза ССР на 1936 г.

Секретарь Союзного Совета ЦИК Союза ССР И. УНШЛИХТ.

Сегодня, 12 января, в 11 час. утра, состоится очередное заседание Совета Национальностей ЦИК Союза ССР.

Порядок дня: Продолжение прений по докладам тт. Молотова В. М. и Межлаука В. И. о народно-хозяйственном плане Союза ССР на 1936 г.

Секретарь Совета Национальностей ЦИК Союза ССР А. ХАЦКЕВИЧ.

Вечером 12 января заседания сессии не будет.



На третьем всесоюзном конкурсе шахт звание лучших шахт и знамя «Правды» получили шахты Донбасса — шахта «Центральная-Ирмино» (Кадиевский район), шахта им. Дзержинского (Горловский район) и шахта им. ОГПУ (Шахтинский район). На снимке: стахановцы — главные инженеры лучших шахт (слева направо) тт. Ф. Ф. Пушкарев (шахта «Центральная-Ирмино»), П. Е. Корж (шахта им. Дзержинского) и Г. А. Резников (шахта им. ОГПУ). Фото Е. Кона.

Жена инженера

Перед нами лежит короткий документ, адресованный Серго Орджоникидзе. Это соглашение, заключенное между женами инженеров Урала и женами инженеров южной черной металлургии:

«Желая ознакомиться на месте с постановкой работы жен инженерно-технических работников на передовых стройках и заводах металлургии Юга, мы, делегатки от жен инженерно-технических работников Уральского вагоностроительного завода, посетили Криворожстрой, Дзержинский металлургический завод и Дзержинстрой и убедились, что результаты проделанной вами работы по социалистическому быту огромны. Мы обязуемся, используя ваш опыт, повести борьбу за то, чтобы в движении жен инженерно-технических работников на Урале в 1936 году не было отстающих заводов и строек.

Мы, жены инженерно-технических работников Криворожстроя, Дзержинского металлургического завода и Дзержинстроя, обязуемся помочь товарищам с Урала инструктажем и постоянной связью, дабы дать возможность уральцам широко развить движение жен инженерно-технических работников.

Уралвагонстрой и Вагонзавод— **Марьясина, Димитриева, Ерасова.**

Криворожстрой—**Весник.**

Дзержинский металлург. завод— **Манаенкова.**

Дзержинстрой—**Познанская.**

Сейчас, когда движение жен инженеров и техников принимает такой размах, невольно вспоминается маленький эпизод, связанный с поездкой Серго Орджоникидзе по Уралу. Было это в 1934 году. Около подстанции Красноуральского медеплавильного завода нарком увидел сквер. Серго узнал, что цветы и зелень сажала жена начальника подстанции К. Суровцева. Продолжая поездку по заводам Урала, подчас захламленным и грязным, Серго часто вспоминал зеленый сквер, устроенный Суровцевой. Из Москвы он послал директору завода для передачи К. Суровцевой патефон и благодарность за хорошую инициативу. Суровцева, *смущенная благодарностью* и подарком наркома, обрадованная тем, что Серго заметил ее маленькую работу, писала ему:

«Начиная работу в сквере, я не рассчитывала ни на какие премии. Я только хотела оказать маленькую помощь, хотела создать на заводе приятный, чистый уголок.

Дорогой тов. Орджоникидзе! Я не беру на себя обязательств, но обещаю, что эта работа будет не последней. Работая на заводской площадке, мы поможем мужьям дать больше меди».

Серго же одобрил и поддержал почин жен командиров Криворожстроя, которые первыми показали, что могут сделать жены инженеров в области культурно-бытовой работы: организовали детский диэтический ресторан, культурно оборудовали деловой клуб, добились рентабельности птицефермы, пользующейся заслуженной славой у криворожцев.

Кстати, о птицеферме — ее создала Евгения Весник. Оперная актриса, жена начальника строительства, она, как тень, следовала за мужем всюду, куда партия его посылала. Но нигде не находила своего места. В письме к Серго Орджоникидзе товарищ Весник вспоминает строительный период бури и натиска. Тогда все в стране кипело, а она кисла и злилась на занятого по горло мужа и на себя, стоящую в стороне от большого движения.

Но вот ей пришлось поехать с мужем за границу. Глядя, с какой старательностью муж изучает опыт иностранной промышленности, чтобы применить его в Криворожье, она поставила перед собой вопрос: что же я буду делать в Криворожье, чем я буду полезна мужу на стройке? И тогда же она решила детально изучить птицеводство. Через некоторое время сдала экзамен на звание зоотехника-птицевода. Товарищ Евгения Весник, жена начстроительства, нашла свое место на площадке Криворожстроя. Год с лишним спустя она писала Серго Орджоникидзе, который внимательно следил за ее работой, поощрял ее почин:

«Пошлите меня теперь в самую глухую провинцию, — клянусь вам единственным сыном, что я теперь поеду без всяких колебаний и мужа не буду пугать разводом, а займусь с большим удовольствием *любой работой*. Созданная птицеферма, а теперь детский сад выковали во мне совсем другого человека, с другим вкусом. Я часто теперь слышу от мужа фразу: «Я тебя не узнаю. Ты теперь мой настоящий помощник». Муж уже теперь меня не видит кислой, скучающей. А ведь обязана я всем этим вам, товарищ Серго».

И как всегда в нашей стране, поднимающей на щит любое ценное начинание, движение жен инженеров Криворожья, их яркий почин был подхвачен женами командиров других заводов. В конце октября в Каменском, на заводе Дзержинского, по инициативе Серго Орджоникидзе была созвана и с успехом прошла конференция жен командиров черной металлургии Юга. Жены директоров, инженеров, техников и мастеров делились опытом своей работы в общежитиях, на птицефермах, в столовых, клубах, детских яслях; они раскрывали «секреты» семейной жизни и просто, без рисовки рассказывали, как они поднимают настроение мужей, как они помогают им работать по-стахановски.

Когда на «Дзержинке» на трибуну конференции жен командиров поднялся директор завода Манаенков, он оглянулся в сторону президиума, где председательствовала его жена, Мария Манаенкова, затем внимательно взглянул на зал, где сидели 130 делегаток, передовых энергичных жен инженеров, мысленно подытожил то, что они сделали на его заводе,— большие настоящие дела,—и вспомнил слова Серго о движении жен командиров производства:

— Это большое дело. Не выпускайте его из своих рук!

«Нельзя упускать»,—улыбнулся Манаенков и, как директор, как рачительный хозяин, набросал перед ними дальнейший план конкретной, деловой работы в области культуры и быта.

Движение ширится; из черной металлургии оно перебросилось в транспортное машиностроение, с Юга на Урал. Совещание жен командиров транспортного машиностроения, прошедшее с под'емом, поставило вопрос о всесоюзной конференции жен инженеров тяжелой промышленности. Дело партийных и профессиональных организаций всячески поддержать это движение.

Б. ГАЛИН.

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ АУЛИЕ-АТИНСКОГО РАЙОНА КАЗАКСКОЙ АССР В МИРЗОЯНОВСКИЙ РАЙОН, ГОРОДА И Ж.-Д. СТАНЦИИ АУЛИЕ-АТА— В ГОРОД И Ж.-Д. СТАНЦИЮ МИРЗОЯН

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Удовлетворить ходатайство рабочих, работниц, колхозников, колхозниц и всех трудящихся Аулие-Атинского района и переименовать Аулие-Атинский район Казакской АССР в Мирзояновский район, город и ж.-д. станцию Аулие-Ата — в город и ж.-д. станцию Мирзоян.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. АКУЛОВ.**

Москва, Кремль, 10 января 1936 года.

КАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ УСПЕШНО ВЫПОЛНЯЕТ ПЛАН РАЗВИТИЯ ЖИВОТНОВОДСТВА

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ

СНК СССР — товарищу МОЛОТОВУ

По данным январской переписи 1936 г., *Калининская область выполнила по всему* колхозно-крестьянскому сектору государственный план выращивания молодняка продуктивного скота: по телятам — на 112,8 проц., по поросятам и подсвинкам— на 115,1 проц. и по ягнятам—на 100,3 проц.

Строительство новых колхозных товарных ферм особенно широко развернулось в течение 1935 г.—в 13.984 колхозах имеется 14.505 ферм, из них около 7.000 ферм организовано в течение 1935 г. В результате успешного выполнения плана выращивания молодняка на фермах государственный план развития поголовья скота в колхозах Калининской области перевыполнен по всему поголовью продуктивного скота и по лошадям на конефермах.

Калининская область успешно осуществляет указания вождя народа товарища Сталина о ликвидации среди колхозников бескоровности: еще на 1 июня 1935 г. в 458.479 колхозных хозяйствах в личном пользовании колхозников находилось 737.672 гол. крупного рогатого скота.

По мясопоставкам и государственным закупкам в 1935 г. поступило 28.070 тонн мяса — на 4.850 тонн больше, чем в 1934 г.

Заверяем партию и правительство, что колхозники и колхозницы Калининской области под руководством ЦК ВКП(б) и товарища Сталина уже в 1936 г. добьются, на основе внедрения стахановских методов работы и укрепления кормовой базы, высоких удоев и повышенного выхода мяса.

Секретарь Калининского обкома ВКП(б) **МИХАЙЛОВ.**

Председатель Калининского облисполкома **ИВАНОВ.**

О ЗАНЯТИЯХ В ШКОЛАХ В МОРОЗНЫЕ ДНИ

В связи с запросами местных отделов народного образования заместитель наркома по просвещению РСФСР тов. Б. М. Волин раз'яснил: директора и заведующие школами не должны прекращать занятия в дни сильных морозов (25 град. и выше), но родителям предоставляется право оставлять своих детей дома или отправлять их в школу позже обычного часа начала занятий.

Занятия в классах в дни сильных морозов должны проводиться с любым количеством явившихся в школу учащихся (повторение и закрепление пройденного или, при наличии 3/4 всего состава класса, дальнейшее изучение курса данного предмета).

УСПЕХ „МАГНИТКИ“

Вчера, 11 января, на Магнитогорском заводе имени Сталина были проведены стахановские сутки. Результаты следующие: выплавленно 5.200 тонн чугуна, при плане в 4.800 тонн, 4.200 тонн стали — план 3.300 тонн, и 3.900 тонн проката— при плане в 2.645 тонн. Стан «500» дал в этот день 2.335 тонн.

СТРОИТЕЛЬСТВО ШКОЛ В ТАДЖИКИСТАНЕ

(От специального корреспондента «Правды»)

В Гиссарской долине буквально в каждом кишлаке кипит стройка: колхозы по собственной инициативе возводят школы, сами, за свой счет, из местных материалов. Только кровля, стекло, гвозди привозные. Строят много школ также на севере в хлопковых районах.

Подходит к концу горячая работа в 120 колхозах. По приблизительным подсчетам, колхозники вложили в школьное строительство 3½ миллиона рублей. Многие колхозы не удовлетворяются типовым проектом, предложенным Наркомпросом Таджикистана. Местные мастера берутся—и не без успеха—за более эффектное внешнее оформление зданий.

В Наркомпрос Таджикистана к новому году поступили заявки от колхозов на постройку 150 новых школ. Все они должны быть закончены до наступления весенних полевых работ.

Помимо школ, которые строят колхозы, Наркомпрос выстроил за 1935 год 55 школ. Рост народного образования в Таджикистане характеризуется следующими цифрами: в 1924 г в республике было 25 школ, училcя 771 школьник; в 1935 г. — 1.605 школ с 125 тыс. учащихся. Среди них, кроме таджиков, на своем родном языке учатся русские, узбеки, киргизы, казаки, туркмены и другие.

М. ЦВЕРДИН.

Сталинабад.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СОСТАВА СОВЕТА ПРИ НАРОДНОМ КОМИССАРЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Утвердить следующий состав Совета при Народном Комиссаре Путей Сообщения:

1. **Каганович** Лазарь Моисеевич — Народный Комиссар Путей Сообщения (Председатель Совета).
2. **Постников** Александр Михайлович — Заместитель Народного Комиссара Путей Сообщения (Заместитель Председателя Совета).
3. **Лившиц** Яков Абрамович — Заместитель Народного Комиссара Путей Сообщения (Заместитель Председателя Совета).
4. **Зимин** Николай Николаевич — Заместитель Народного Комиссара Путей Сообщения (Заместитель Председателя Совета).
5. **Кишкин** Владимир Александрович — Заместитель Народного Комиссара Путей Сообщения (Заместитель Председателя Совета).
6. **Курицин** Василий Иванович — Начальник Центрального управления паровозного хозяйства.
7. **Островский** Михаил Григорьевич — Начальник Центрального управления вагонного хозяйства.
8. **Билик** Павел Борисович — Начальник Центрального управления эксплоатации.
9. **Мамендос** Лев Арсентьевич — Начальник Центрального управления сигнализации и связи.
10. **Карпенко** Петр Иванович — Начальник Центрального управления пути и сооружений.
11. **Грановский** Михаил Александрович — Начальник Центрального управления железнодорожного строительства.
12. **Левченко** Николай Иванович — Начальник Донецкой железной дороги.
13. **Егоров** Алексей Петрович — Начальник Политотдела Донецкой железной дороги.
14. **Трестер** Федор Федорович — Начальник Сталинской железной дороги.
15. **Кинжалов** Федор Николаевич — Начальник Политотдела Сталинской железной дороги.
16. **Кучмин** Иван Федорович — Начальник Московско-Казанской железной дороги.
17. **Банулин** Алексей Венедиктович — Начальник Политотдела Московско-Казанской железной дороги.
18. **Амосов** Алексей Мефодиевич—Начальник Московско-Курской железной дороги.
19. **Костаньян** Гайказ Аркадьевич — Начальник Политотдела Московско-Курской железной дороги.
20. **Томленов** Василий Дмитриевич — Главный инженер и заместитель начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
21. **Шахгильдян** Ваган Пирумович — Начальник Пермской железной дороги.
22. **Дегтярев** Леонид Сергеевич—Начальник Политотдела Пермской железной дороги.
23. **Синев** Григорий Авраамович — Начальник Октябрьской железной дороги.
24. **Перепечко** Иван Николаевич — Начальник Политотдела Октябрьской железной дороги.
25. **Головин** Василий Елпидифорович — Заместитель начальника Центрального управления эксплоатации.
26. **Русанов** Григорий Александрович — Начальник Московско-Белорусско-Балтийской железной дороги.
27. **Зорин** Алексей Михайлович — Начальник Юго-Западной железной дороги.
28. **Милх** Лев Романович — Начальник Политотдела Юго-Западной железной дороги.
29. **Рудый** Юлий Викентьевич — Председатель Научно-технического совета НКПС.
30. **Друскис** Франц Семенович—Начальник Забайкальской железной дороги.
31. **Крохмаль** Алексей Пахомович—Начальник Политотдела Забайкальской железной дороги.
32. **Миронов** Иван Никитович—Начальник Томской железной дороги.
33. **Ваньян** Андрей Львович — Начальник Политотдела Томской железной дороги.
34. **Фуфрянский** Александр Ефимович — Заместитель начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
35. **Маевский** Иван Николаевич—Начальник Северо-Кавказской железной дороги.
36. **Некрытый** Николай Петрович — Заместитель начальника Центрального управления эксплоатации.
37. **Осипов** Александр Иосифович — Начальник Азово-Черноморской железной дороги.
38. **Аматуни** Цолак Карапетович — Начальник Политотдела Азово-Черноморской железной дороги.
39. **Лазарев** Иван Яковлевич — Начальник технического отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
40. **Лемберг** Лев Владимирович — Начальник Уссурийской железной дороги.
41. **Рутенбург** Аркадий Михайлович — Начальник Политотдела Уссурийской железной дороги.
42. **Заболин** Дмитрий Григорьевич — Главный инженер и заместитель начальника Центрального управления пути и сооружений.
43. **Винокуров** Василий Васильевич — Начальник Северной железной дороги.
44. **Фалеев** Николай Михайлович — Заместитель начальника Центрального управления эксплоатации.
45. **Леднев** Иван Федорович — Начальник Кировской железной дороги.
46. **Чаплин** Николай Павлович—Начальник Политотдела Кировской железной дороги.
47. **Терепиенко** Сергей Николаевич — Начальник отдела Центрального управления паровозного хозяйства.
48. **Розенцвейг** Максимилиан Арнольдович — Начальник Закавказской железной дороги.
49. **Пивоваров** Владимир Львович — Начальник Политотдела Закавказской железной дороги.
50. **Гурин** Петр Николаевич — Главный инженер и заместитель начальника Центрального управления железнодорожного строительства.
51. **Шушкин** Петр Сергеевич — Начальник Южной железной дороги.
52. **Раков** Абрам Соломонович—Начальник Политотдела Южной железной дороги.
53. **Урываев** Михаил Георгиевич — Начальник треста паровозо-ремонтных заводов.
54. **Ковылкин** Степан Терентьевич—Начальник Самаро-Златоустовской железной дороги.
55. **Никулин** Афанасий Артемович—Начальник Политотдела Самаро-Златоустовской железной дороги.
56. **Преображенский** Леонид Васильевич — Начальник отдела Центрального управления эксплоатации.
57. **Жуков** Константин Николаевич — Начальник Западной железной дороги.
58. **Голод** Наум Павлович — Начальник Политотдела Западной железной дороги.
59. **Булат** Александр Федорович — Главный инженер и заместитель начальника Центрального управления сигнализации и связи.
60. **Подшивалин** Георгий Васильевич— Начальник Оренбургской железной дороги.
61. **Чичеров** Георгий Евсеевич — Начальник Политотдела Оренбургской железной дороги.
62. **Аксенов** Николай Васильевич—Главный инженер и заместитель начальника Центрального управления вагонного хозяйства.
63. **Четвергов** Михаил Иванович — Начальник Туркестано-Сибирской железной дороги.
64. **Федорук** Александр Андреевич—Начальник Политотдела Туркестано-Сибирской железной дороги.
65. **Худадов** Александр Николаевич — Главный инженер и заместитель начальника Центрального отдела электрификации.
66. **Квитарадзе** Георгий Давидович—Начальник Рязано-Уральской железной дороги.
67. **Гершин** Иосиф Борисович — Начальник Политотдела Рязано-Уральской железной дороги.
68. **Кутафин** Семен Васильевич — Старший ревизор-диспетчер при Народном Комиссаре Путей Сообщения.
69. **Голышев** Борис Григорьевич—Начальник Восточно-Сибирской железной дороги.
70. **Петросян** Георгий Степанович — Начальник Политотдела Восточно-Сибирской железной дороги.
71. **Гайстер** Семен Израйлевич — Начальник Центрального планово-экономического отдела.
72. **Арнольдов** Арон Маркович—Начальник Юго-Восточной железной дороги.
73. **Филов** Виктор Григорьевич — Начальник Политотдела Юго-Восточной железной дороги.
74. **Черный** Виктор Николаевич—Начальник Центрального отдела подготовки кадров.
75. **Уланов** Гавриил Данилович — Начальник Омской железной дороги.
76. **Суханов** Александр Никифорович—Начальник Политотдела Омской железной дороги
77. **Таумин** Яков Абрамович — Начальник Центрального финансового отдела.
78. **Прокофьев** Захар Яковлевич — Начальник Средне-Азиатской железной дороги.
79. **Кариб** Георгий Макарович—Начальник Политотдела Средне-Азиатской железной дороги.
80. **Яковлев** Николай Яковлевич — Начальник Центрального отдела снабжения.
81. **Князев** Иван Александрович — Начальник Южно-Уральской железной дороги.
82. **Беленький** Борис Натанович — Начальник Политотдела Южно-Уральской железной дороги.
83. **Гантман** Бенциан Натанович — Начальник Центрального лесного отдела.
84. **Шрамко** Андрей Исаакович — Начальник Окружной железной дороги.
85. **Антипов** Федор Иванович—Начальник Политотдела Окружной железной дороги.
86. **Хлоплянкин** Иван Иванович—Начальник Центрального отдела рабочего снабжения.
87. **Петриковский** Адольф Антонович — Начальник Московского Метрополитена им. Л. М. Кагановича.
88. **Каменский** Геннадий Иванович — *Начальник Политотдела Московского Метрополитена им. Л. М. Кагановича.*
89. **Спивоновский** Аркадий Леонидович — Редактор газеты «Гудок».
90. **Зарембо** Петр Петрович — Начальник строительства Пенза—Балашов—Валуйки.
91. **Друян** Семен Семенович — Начальник Политотдела строительства Пенза—Балашов—Валуйки.
92. **Россов** Александр Сергеевич—Начальник Центральной группы кадров и заместитель начальника Политуправления НКПС.
93. **Соколов** Николай Николаевич — Главный инженер строительства Пенза — Балашов—Валуйки.
94. **Недачин** Лев Павлович — Начальник Центральной отчетно-информационной группы.
95. **Шатов** Владимир Сергеевич — Начальник строительства Москва—Донбасс.
96. **Погребинский** Константин Самойлович — Заместитель начальника Центральной контрольно-инспекторской группы.
97. **Кузьмин** Александр Иванович—Начальник Треста «Сибстройпуть».
98. **Образцов** Владимир Николаевич — Начальник Центрального научно-исследовательского института железнодорожного транспорта.
99. **Шелюбский** Иосиф Соломонович — Начальник «Союзтранспроекта».
100. **Базулин** Василий Иванович — Начальник Центрального машиностроительного треста.
101. **Копп** Илья Михайлович — Председатель организационно-штатной комиссии.
102. **Ронин** Соломон Лазаревич — Начальник Центрального отдела учета.
103. **Пашковский** Петр Терентьевич — Начальник «Мостотреста».
104. **Лазаревский** Александр Александрович — Начальник Научно-исследовательского института пути.
105. **Моисеев** Дмитрий Михайлович — Начальник службы сигнализации и связи Метрополитена им. Л. М. Кагановича.
106. **Клементьев** Василий Михайлович — Начальник Секретариата Народного Комиссара Путей Сообщения.
107. **Воропаев** Федор Григорьевич — Председатель ЦК Профессионального Союза работников железных дорог Центра.
108. **Бабаян** Ваган Никитович—Заместитель начальника Политуправления НКПС.
109. **Вайн** Оскар Иванович — Начальник Центрального отдела заказов.
110. **Пичугин** Николай Алексеевич — Начальник станции Сортировочная Московско-Казанской железной дороги.
111. **Галаган** Антон Иванович—Начальник станции Днепропетровск-Узел.
112. **Захарченко** Алексей Данилович — Начальник станции Пенза.
113. **Иващенко** Михаил Зиновьевич — Начальник станции Грозный.
114. **Бестужев** Николай Александрович — Начальник станции Ховрино.
115. **Ниниадзе** Григорий Семенович—Начальник Тифлисского отделения службы эксплоатации Закавказской железной дороги.
116. **Ростовцев** Федор Васильевич — Начальник Мичуринского отделения службы эксплоатации Московско-Казанской железной дороги.
117. **Руденко** Иван Георгиевич—Начальник Московского отделения службы эксплоатации Московско-Курской железной дороги.
118. **Демченко** Николай Яковлевич — Начальник Славянского отделения службы эксплоатации Донецкой железной дороги.
119. **Крыжановский** Николай Клементьевич — Начальник Ясиноватского отделения службы эксплоатации Сталинской железной дороги.
120. **Еремеев** Василий Павлович — Начальник Московского отделения службы эксплоатации Западной железной дороги.
121. **Егоров** Михаил Михайлович — Начальник службы эксплоатации Северной железной дороги.
122. **Саратовский** Вячеслав Васильевич — Начальник службы эксплоатации Сталинской железной дороги.
123. **Жуковский** Владимир Иванович — Начальник службы эксплоатации Юго-Западной железной дороги.
124. **Заворно** Николай Тихонович — Старший диспетчер Днепропетровского отделения Сталинской железной дороги.
125. **Ворона** Артем Пудович — Главный кондуктор Краснолиманского резерва Донецкой железной дороги.
126. **Кухаркин** Александр Федорович — Председатель ЦК Профессионального Союза работников железнодорожных заводов.
127. **Бобриков** Василий Николаевич — Заместитель Начальника Метрополитена им. Л. М. Кагановича.
128. **Кривонос** Петр Федорович — Машинист паровозного депо Славянск Донецкой железной дороги.
129. **Яблонский** Франц Феликсович — Машинист паровозного депо Кавказская Азово-Черноморской железной дороги.
130. **Омельянов** Андрей Яковлевич — Машинист паровозного депо Нижнеднепровск-Узел Сталинской железной дороги.
131. **Иванов** Борис Сергеевич—Машинист паровозного депо Подмосковная Московско-Белорусско-Балтийской железной дороги.
132. **Бабайцев** Иван Федорович — Машинист паровозного депо Кочетовка Московско-Казанской железной дороги.
133. **Оболенный** Василий Иванович — Заместитель начальника паровозной службы Донецкой железной дороги.
134. **Убий-Волк** Даниил Данилович—Начальник Долгинцевского отделения паровозного хозяйства Сталинской железной дороги.
135. **Марченко** Гавриил Гаврилович — Начальник отделения паровозного хозяйства Азово-Черноморской железной дороги.
136. **Лобанов** Александр Фомич — Начальник отделения паровозного хозяйства Постышево Сталинской железной дороги.
137. **Корчаченко** Иван Андрианович — Начальник отделения паровозного хозяйства Попасная Донецкой железной дороги.
138. **Пустовойтов** Николай Иванович — Начальник отделения паровозного хозяйства Махач-Кала Северо-Кавказской железной дороги.
139. **Иванов** Николай Иванович — Начальник паровозного депо Ленинград—Сортировочная — Витебская Октябрьской железной дороги.
140. **Самохвалов** Валериан Александрович — Начальник электродепо Чусовая Пермской железной дороги.
141. **Сенриков** Александр Георгиевич — Начальник паровозной службы Юго-Западной железной дороги.
142. **Горинов** Николай Михайлович — Начальник паровозной службы Сталинской железной дороги.
143. **Магдин** Николай Александрович — Начальник паровозной службы Октябрьской железной дороги.
144. **Эрлих** Яков Ефимович — Начальник Центрального юридического отдела.
145. **Павлов** Иван Васильевич — Начальник Московского вагонного участка Северной железной дороги.
146. **Малев** Иван Петрович — Начальник Московского вагонного участка Московско-Курской железной дороги.
147. **Зозуля** Сергей Анисимович — Бригадир комплексной бригады паровозного депо Лиман-Север Донецкой железной дороги.
148. **Полунин** Федор Алексеевич — Начальник дистанции пути Московско-Курской железной дороги.
149. **Волович** Николай Андрианович — Начальник службы пути Азово-Черноморской железной дороги.
150. **Емшанов** Александр Иванович—Начальник железной дороги Москва—Донбасс.
151. **Розенталь** Яков Давидович — Начальник Политотдела железной дороги Москва—Донбасс.
152. **Гольцман** Юрий Михайлович — Начальник службы пути Донецкой железной дороги.
153. **Хорошилкин** Яков Михайлович — Управляющий Делами Народного Комиссариата Путей Сообщения.
154. **Камсков** Александр Яковлевич — Начальник Вологодского паровозо-ремонтного завода.
155. **Диденко** Алексей Григорьевич — Начальник Изюмской дистанции пути Донецкой железной дороги.
156. **Уткин** Александр Васильевич — Начальник службы пути Московско-Казанской железной дороги.
157. **Даукст** Иван Петрович — Начальник Перовского вагоно-ремонтного завода.
158. **Маньковский** Иван Васильевич — Начальник 4-й дистанции сигнализации и связи Московско-Белорусской Балтийской железной дороги.
159. **Ерофеев** Иван Николаевич — Начальник завода «МОЖЕРЕЗ».
160. **Сионпиниченко** Лаврентий Прокофьевич — Начальник Октябрьского вагоноремонтного завода.
161. **Федиченко** Никандр Михайлович— Начальник Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта им. Л. М. Кагановича.
162. **Кузьмин** Иван Иванович—Начальник Ковровского Экскаваторного завода.
163. **Каневский** Абрам Григорьевич — Заместитель начальника Центрального отдела снабжения.
164. **Солдатенко** Андрей Григорьевич — Начальник отдела углеобычи.
165. **Быховский** Яков Маркович — Начальник отдела Политуправления НКПС.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. МИРОШНИКОВ.**

Москва, Кремль, 11 января 1936 г.

Оккупация Чахара японо-манчжурскими войсками

БЕЙПИН, 10 января. (ТАСС). По сообщению калганского корреспондента «Бейпин кроникл», сообщение между Калганом и Чахарской провинцией совершенно прекращено манчжурскими войсками, которые расположились в Чжанбее и в других пунктах вокруг Калгана. Чжанбей наполнен манчжурскими солдатами, расквартированными в каждом частном доме. Эти солдаты уверяют, что Чахар уже не является больше китайской территорией, а является «независимой» страной. Над многими зданиями Чжанбея развеваются японские флаги.

По словам корреспондента, после того как Калган был отрезан от остальной провинции, цены на зерно и другие предметы питания поднялись более чем на 30 проц.

В Калган, по словам газеты, ежедневно прибывает японское вооружение, и сейчас Калган имеет вид японского военного лагеря. Из Калгана японское вооружение, как указывают газеты, перебрасывается дальше в различные пункты на грузовиках.

ШАНХАЙ, 10 января. (ТАСС). По сведениям китайских кругов, станция Фынчжен (провинция Чахар), на Бейпин-Суйюаньской железной дороге, между станциями Датун (провинция Шаньси) и Пиндицюань (провинция Чахар), занята японо-манчжурскими войсками вечером 9 января. 10 января японскими агентами там уже организован так называемый «автономный совет».

БЕЙПИН, 10 января. (ТАСС). Согласно сообщению тяньцзинской газеты «Цзиньбао», японо-манчжурские войска под командованием известного японского агента генерала Ли Шоу-сина появились в районе Фынчжень, в южной части провинции Чахар. Одновременно с этим также в южной части провинции Чахар организована «народная автономная армия». Газета утверждает, что эта армия уже насчитывает около 3.000 солдат и занимает 5 уездов: Фынчжен, Цзинин, Таолинь, Синьхэ и Лянчэн.

ДОКЛАДЫ ПОДПОЛКОВНИКА МУТО

ТОКИО, 10 января. (ТАСС). Ряд газет сообщает, что сотрудник военного министерства подполковник Муто, ездивший в Северный Китай и Манчжурию, вернулся 7 января в Токио. 9 января он представил подробный доклад заместителю военного министра Фурусо и, кроме того, сделал личный доклад военному министру Кавасима.

Агентство «Домей цусин» указывает, что в докладах Муто уделяется большое внимание «действительному положению в Манчжоу-Го-советских и в Манчжоу-Го-внешнемонгольских пограничных зонах», а также проблеме «усиления квантунской армии и японского гарнизона в Северном Китае». После доклада Муто дал интервью представителям печати, в котором, по словам агентства, сказал, что новая обстановка в Северном Китае требует «усиления японского гарнизона».

Что же касается положения в пограничных районах Манчжоу-Го, то Муто сказал, что «обстановка в пограничных районах в настоящее время действительно напряжена, и поскольку границы на западе Манчжоу-Го во многих местах неясны, возникновение небольших инцидентов в этих районах невозможно будет предупредить».

ТОКИО, 11 января. (ТАСС). По сообщению агентства «Домей цусин», военный министр Японии Кавасима 10 января, после доклада подполковника Муто о положении в Северном Китае, дал интервью представителям газет. Кавасима, по словам агентства, заявил, что увеличение японских войск в Северном Китае должно быть осуществлено возможно скорее, указав, что расходы на увеличение войск будут покрыты дополнительным военным бюджетом.

СОЗДАНИЕ «АНТИКОММУНИСТИЧЕСКОЙ АРМИИ»

ТОКИО, 11 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Асахи», вице-министр иностранных дел Манчжоу-Го Охаси (японец) 10 января выехал из Бейпина в Тяньцзин для подписания с представителем Инь Жу-гена (японский агент, глава «независимого Восточного Хэбэя») «договора о дружбе между режимом Инь Жу-гена и Манчжоу-Го». По словам бейпинского корреспондента агентства «Домей цусин», основным пунктом этого договора будет «сотрудничество обеих стран в поддержании мира и порядка и в предотвращении большевизации».

БЕЙПИН, 10 января. (ТАСС). «Бейпин кроникл» указывает, что глава «автономного антикоммунистического совета» Инь Жу-ген под давлением японского военного командования увеличивает свои военные силы. Раньше в его подчинении находился «корпус по умиротворению», состоящий из пяти рот. Ныне этот корпус реорганизуется в 5 дивизий под названием «Восточно-хэбэйской антикоммунистической армии». Каждая дивизия будет состоять из двух полков, каждый полк — из 3-х батальонов и в каждом батальоне будет 480 солдат.

Войска Инь Жу-гена обучаются японскими военными инструкторами. Начальниками штабов дивизий, по словам «Бейпин кроникл», будут японцы, и самая структура армии будет соответствовать структуре армии Манчжоу-Го.

ЦЕЛЬ ЯПОНСКОГО «ОСОБОГО НАЖИМА»

ШАНХАЙ, 10 января. (ТАСС). Гонконгская газета «Саут Чайна морнинг пост» характеризует политику Японии в Китае за последнее время как «особый нажим в целях вынуждения Китая заключить военный союз с Японией против СССР».



Демонстрация студентов в Каире (Египет) за независимость Египта. (Союзфото).

ИТАЛИЯ „СКЛОННА К УСТУПКАМ"...

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Согласно сообщению парижского корреспондента «Дейли телеграф», Лаваль вчера договорился с французским послом в Риме, что шаги к применению нефтяных санкций будут отложены до выяснения позиции США. В течение этого периода Лаваль воздержится от конкретных предложений, но всячески будет добиваться «дружественного» разрешения конфликта. Очевидно, пишет корреспондент, несмотря на отправку трех новых дивизий в Африку, в Париже считают, что Италия сейчас в большей степени склонна к уступкам.

...И ОТПРАВЛЯЕТ ВОЙСКА В АФРИКУ

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Манчестер гардиен» в Александрии, за неделю, окончившуюся 8 января, через Суэцкий канал прошли 5 итальянских пароходов, на борту которых находилось 5.459 солдат.

Вчера через Суэцкий канал прошли, направляясь в Эритрею, два парохода с 7 тыс. солдат, 6 грузовых пароходов с мулами и один — с грузом цемента.

ПРОТЕСТЫ ПРОТИВ ВОЙНЫ В АБИССИНИИ

ПАРИЖ, 10 января. (ТАСС). Вчера в Париже состоялся митинг протеста против итальянской войны в Абиссинии. На митинге присутствовало около двух тысяч человек. На митинге выступали ораторы народного фронта, подчеркивавшие необходимость борьбы против агрессора. С большой речью выступил представитель компартии Вайян Кутюрье.

СОВЕТСКИЕ ПОЭТЫ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 11 января. (Соб. корр. «Правды»). Английское общество культурной связи с СССР устроило вчера в помещении королевского общества искусств торжественный прием в честь прибывших в Лондон советских поэтов Безыменского, Сельвинского и Луговского.

Профессор литературы Аберкромби произнес вступительное слово, в котором он указал на почетную роль советской поэзии в общем гигантском процессе социалистического строительства в СССР. Заявление Аберкромби о том, что книги Безыменского распространены по Советскому Союзу в количестве 2,5 млн экземпляров, произвело фурор. В Англии тираж в 2 тысячи для книжки стихов является большим и редким успехом.

Советские поэты читали на вечере отрывки из своих произведений.

Английский поэт Рид выразил свое восхищение советской поэзией — ее мужественностью, широтой размаха и смелой революционной новизной тематики.

«Привет новой цивилизации, создаваемой в стране Советов!» — заключил свое выступление Рид.

Н. Мейерский.

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ АВСТРИЕЙ И ЧЕХОСЛОВАКИЕЙ

ПРАГА, 11 января. (ТАСС). По сообщению из Вены, чехословацкий премьер Годжа, возвращаясь из отпуска в Прагу, 9 января инкогнито остановился проездом в Вене, где провел несколько часов. Издаваемая в Праге немецкая газета «Богемия» сообщает из Вены, что «едва ли можно сомневаться, что во время своего пребывания в Вене Годжа вступил в сношение с ведомством австрийского канцлера Шушнига». Газета связывает остановку Годжи в Вене с ожидаемым на-днях приездом Шушнига в Прагу. Останавливаясь далее на ожидаемом приезде Шушнига в Прагу, газета указывает, что хотя в первую очередь речь будет итти о заключении между Австрией и Чехословакией торгового договора, однако в переговорах будет затронут весь комплекс вопросов Дунайского бассейна.

«Австрия, — заключает газета, — при изменившейся международной ситуации хочет улучшения отношений с Чехословакией и через нее сближения с западными державами. Годжа же полагает найти в Шушниге партнера для осуществления высказанных им идей об организации Средней Европы».

БЕРЛИН, 11 января. (ТАСС). Германские газеты констатируют предстоящие изменения во внешней политике Австрии. Газета «Берлинер тагеблатт» помещает сегодня в качестве передовой обширную статью своего венского корреспондента, озаглавленную «Венские слухи».

Основной причиной этого изменения, по словам газеты, является потеря веры в помощь Италии, ибо «у Муссолини нет больше времени для Австрии». Из этой предпосылки вытекает необходимость для Вены искать других покровителей.

ВЕНА, 11 января. (ТАСС). Австрийские газеты сообщают из Рима, что Муссолини имел продолжительную беседу с прибывшим туда итальянским посланником в Австрии Пречнози.

ФАЛЬШИВКИ ЮГОСЛАВСКОЙ ПОЛИЦИИ

ВЕНА, 10 января. (ТАСС). Югославская полиция, особенно загребская, в связи с последними массовыми арестами лиц, подозреваемых в коммунистической деятельности, развернула резкую клеветническую кампанию против югославской компартии и против Коминтерна.

Югославская печать публикует ряд фальшивок под видом «директив Коминтерна» и «протоколов ЦК югославской компартии», якобы захваченных полицией при обысках. Руководство югославской компартии, как сообщают из Белграда и Загреба, разослало открытое письмо всем редакциям, политическим организациям и политическим и общественным деятелям, в котором, основываясь на документах, разоблачает фальшивки полиции.

Третья отсрочка лондонской морской конференции

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, следующее заседание морской конференции, которое должно было состояться 13 января, отложено до 14 января.

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает:

«Полагают, что СССР и Германия, возможно, будут приглашены участвовать в обсуждении вопроса о качественном ограничении военно-морских сил, если Япония уйдет с морской конференции. Норман Дэвис (делегат США) заверил Идена в готовности американской делегации вновь рассматривать японскую схему. Со стороны итальянских и французских делегатов нет никаких указаний о том, что они в какой-либо мере возражают против этого. Однако отсюда трудно сделать вывод о каком-либо изменении позиций отдельных делегаций. Уход Японии с конференции считается предрешенным».

ЛОНДОН, 10 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, японская делегация должна будет, как полагают, тщательно учесть 3 соображения, прежде чем покинуть морскую конференцию.

Уход Японии с морской конференции, указывает агентство, может повести, во-первых, к новой ориентации английской политики на Дальнем Востоке, во-вторых, к более тесному сближению английской и американской политики на Дальнем Востоке и, в-третьих, к отказу от пункта вашингтонского договора, запрещающего возведение укреплений в Тихом океане.

В кругах конференции циркулируют усиленные слухи, что эти вопросы были подняты Иденом во время вчерашних переговоров с японскими делегатами. Отказ от указанной выше статьи вашингтонского договора, подчеркивает агентство, имел бы важное влияние на политику Англии и Америки в области морских вооружений и дал бы возможность Англии укрепить Гонконг, а Соединенным Штатам — построить военно-морскую базу на Филиппинах.

ТОКИО, 11 января. (ТАСС). Ссылаясь на данные морского министерства, все японские газеты считают, что англо-японские переговоры 9 января (имеется в виду встреча главы японской делегации Нагано с английской делегацией на конференции) «окончательно выявили непримиримость разногласий между Англией и Японией», а следовательно «провал лондонской конференции теперь уже не вызывает никаких сомнений».

По сообщению газет, 10 января вечером министерство иностранных дел и морское министерство Японии получили по телеграфу запрос от японской делегации на конференции о новых инструкциях. Газеты ожидают, что сегодня состоится совещание представителей морского министерства и министерства иностранных дел по выработке новых инструкций. Эти инструкции, по словам газет, очевидно, предусмотрят уход японской делегации с морской конференции и поэтому должны быть подтверждены советом министров, экстренное заседание которого намечается на 12 января.

В связи с фактическим провалом лондонской морской конференции, пишет «Джидзи», военное министерство решило заняться изучением плана работ по обновлению японских укреплений на тихоокеанских островах. Этот план, по словам газеты, предусматривает полную модернизацию всех японских укреплений в тихоокеанском бассейне.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Ожидается, что на следующем заседании морской конференции японская делегация сделает окончательное заявление о своем требовании морского паритета, которое, без сомнения, будет отвергнуто. Затем, по общему мнению, Япония заявит о своем уходе с конференции.

В политических кругах дают понять, что этим японцы никого не запугают. В этих кругах отмечают обнаруживающиеся разногласия по вопросам внешней политики между военными и гражданскими властями Японии, о которых сообщает сегодня токийский корреспондент «Морнинг пост». Указывают, что морская конференция будет продолжать свои работы с целью выработать формулу для ограничения размера военных судов.

США УКРЕПЛЯЮТ ГАВАЙСКИЕ ОСТРОВА

НЬЮ-ЙОРК, 10 января. (ТАСС). Руководитель военно-воздушных сил на Гавайских островах — полковник Эммонс сделал заявление по поводу программы укрепления этого района.

Эммонс указал, что воздушные силы на Гавайских островах сильно увеличиваются, что строится новая воздушная база близ Пирль-Харбор, перестраиваются и усовершенствуются аэродромы и т. д.

«В 1938 году, — сказал Эммонс, — мы будем полностью контролировать центральную часть Тихого океана. Этот контроль распространится на район радиусом в 2.400 километров от острова Оаху (один из Гавайских островов) и будет осуществляться с помощью новых быстроходных эскадрилий разведчиков и бомбардировщиков с большим радиусом действия».

Эммонс призывал к созданию мощных воздушных баз на Аляске, а также на Уналаске (один из Алеутских островов) или на другом каком-либо острове далее к западу, «где это позволяют метеорологические условия».

ФРАНЦУЗСКИЕ ОПАСЕНИЯ ЗА СУДЬБУ ЛОКАРНСКОГО ДОГОВОРА

ПАРИЖ, 10 января. (ТАСС). Французская печать не скрывает своей тревоги по поводу выступлений германской печати относительно франко-английских переговоров.

«Тан» в кампании, поднятой германскими газетами по этому поводу, усматривает попытки руководящих германских кругов использовать франко-английские переговоры для возобновления дискуссии о локарнском договоре. Газета пишет:

«Дело идет, очевидно, о грубом маневре, проводимом некоторыми фашистскими газетами, инспирированными влиятельными деятелями нынешней Германии».

Газета считает возможным, что после того как Германия, отказавшись от военных статей версальского договора, создала сильные вооружения, в некоторых фашистских кругах желали бы освободиться от локарнского договора и вытекающих из него обязательств. Однако ни Франция, ни Англия, указывают газеты, не создают для этого нужного предлога.

Ряд газет подчеркивает, что франко-английские переговоры ни в какой мере не задевают локарнского договора и не наносят ему никакого ущерба, что эти переговоры протекают в рамках ст. 16-й устава Лиги наций.

Сен-Брис помещает в «Журналь» статью, озаглавленную: «Германия обвиняет нас в нарушении локарнского пакта». В этой статье Сен-Брис указывает, что берлинское правительство отвергает советско-французский договор о взаимной помощи, усматривая в нем нарушение локарнского договора. Однако, пишет Сен-Брис, Германия не имеет общей границы с Советским Союзом и не может подвергнуться нападению со стороны последнего. Если она сама не помышляет о нападении на Советский Союз, — как может она жаловаться на оборонительный договор, спрашивает автор статьи.

С резкой статьей выступает «Жур», указывающая, что высказывание германской печати против франко-английских переговоров представляет собой маневр, направленный к срыву локарнского договора. Газета, в частности, пишет:

«Если бы завтра германское правительство официально потребовало права военной оккупации Рейнской зоны, угрожая тем самым статьям 42-й и 43-й версальского договора, то оно дало бы лучший аргумент французскому парламенту в пользу ратификации франко-советского договора, который столь волнует германское правительство».

АГИТАЦИЯ ЗА ВОЗВРАЩЕНИЕ КОЛОНИЙ ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 11 января. (Соб. корр. «Правды»). Как передают в осведомленных журналистских кругах, в настоящее время в Берлине обсуждается план проведения в 1936 году референдума (народного голосования) по вопросу о возвращении Германии колоний.

На голосование будет поставлен вопрос: «Нуждается ли Германия в колониях?» Этот референдум предполагается использовать для поднятия новой шовинистической волны.

Точный срок проведения референдума пока не установлен.

К. Гофман.

Поправка к закону о нейтралитете США

ВАШИНГТОН, 10 января. (ТАСС). Сенатская комиссия по иностранным делам США с одобрения Халла (министр иностранных дел) устранила из законопроекта о нейтралитете пункт, который изоляционисты истолковывали как поддержку санкций Лиги наций.

Один из разделов этого законопроекта предоставлял право президенту ограничивать вывоз военных материалов в воюющие страны во всех тех случаях, когда отсутствие подобных ограничений «содействовало бы затягиванию и расширению войны».

Сенатская комиссия устранила из законопроекта указанный пункт, так как изоляционисты утверждали, что этот пункт предусматривает возможность сотрудничества с Лигой наций.

НЬЮ-ЙОРК, 10 января. (ТАСС). Газета «Вашингтон пост» резко критикует законопроект о нейтралитете за то, что он разрешает вывоз в воюющие страны «нормального» количества военных материалов.

Указывая в частности, что свыше четверти всего «нормального» японского импорта ввозится из США, газета пишет:

«Слабое место законопроекта в особенности обнаруживается, если учесть положение на Дальнем Востоке. Если Лиге наций удастся воспрепятствовать итальянской попытке завоевать Абиссинию, то аппарат Лиги наций по сохранению мира быть может окажется способным действовать в Восточной Азии.

Предположим, что в будущем японское нападение на Китай и СССР поведет к применению санкций Лиги наций против Японии. В этом случае, если мы будем продолжать снабжать Японию более чем четвертью ее нормального импорта, мы будем действовать как раз вопреки нашим национальным интересам, связанным с укреплением мира, с положением в Китае и в Тихом океане».

«Вашингтон пост» предлагает изменить законопроект с тем, чтобы он давал право президенту вводить более широкое эмбарго на вывоз военных материалов в воюющие страны.

ПЕНСИИ ВЕТЕРАНАМ ВОЙНЫ

ВАШИНГТОН, 10 января. (ТАСС). Палата представителей большинством 356 голосов против 51 одобрила законопроект, предусматривающий немедленную полную выплату «бонуса» (вознаграждения) ветеранам войны по сертификатам, срок которых истекает в 1945 году. Общая сумма выплаты составляет свыше 2 миллиардов долларов.

ОПЕРАЦИИ КИТАЙСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

ШАНХАЙ, 11 января. (ТАСС). Корреспондент «Ханькоу геральд» сообщает из Аньсяна (провинция Хунань), что части китайской Красной армии под командованием Хо Луна продвинулись в западную часть провинции Хунань и в провинцию Гуйчжоу, захватив с собой все рисовые запасы.

По словам корреспондента, в войсках нанкинского правительства царят развал и упадок дисциплины. «Саут Чайна морнинг пост» сообщает о новых репрессиях главы хунаньского провинциального правительства Хо Цзяня против собственного командного состава. 31 декабря расстреляны 1 командир полка и 1 командир батальона за бездеятельность в борьбе против красных.

Корреспондент агентства Рейтер в Ханькоу подтверждает занятие частями Хо Луна городов Тунчжень и Юйпин на границе провинции Хунань и Гуйчжоу.

Выходящие в Шанхае японские газеты выражают большое недовольство по поводу безуспешности действий Чан Кай-ши и Чжан Сюэ-ляна против красных. «Шанхай Ниппо» пишет об успехах китайской Красной армии.

«Осуществив свои задачи, — заявляет газета, — Мао Цзе-дун и Сюй Сянь-цянь достигли значительных успехов в провинциях Ганьсу и Шеньси. Части Чжан Сюэ-ляна остаются бездеятельными на фронте. У них нет ни сознания необходимости борьбы, ни желания драться с красными».

Дальше газета высказывает большое недовольство по поводу действий 30 дивизий нанкинского правительства, выставленных против 40 тыс. штыков Хо Луна и Сяо Ке, так как, по словам газеты, эти 30 нанкинских дивизий позволили прорваться частям китайской Красной армии в западную Хунань и Гуйчжоу.

При этом газета указывает, что задачей этих частей китайской Красной армии является дальнейшее продвижение в провинцию Сычуань для соединения с частями Чжу Де и Сюй Сян-цяня.

Газета заявляет, что в бою под Цзяньшинцином (в 15 километрах от границы Гуйчжоу) нанкинские войска потеряли убитыми и ранеными 4 тыс. человек. Власти провинции Гуйчжоу считают, что столица провинции город Гуйян находится под угрозой нападения китайской Красной армии.

ТОКИО, 11 января. (ТАСС). Тяньцзиньский корреспондент «Нити-нити» сообщает об усилении активности китайской Красной армии в провинции Шеньси.

Корреспондент пишет, что китайская Красная армия под командованием Мао Цзе-дуна 1 января начала новое наступление, и авангард армии Мао Цзе-дуна ведет в настоящее время бои с нанкинскими войсками в районе Шиваньчжень (северная часть провинции Шеньси, близ границы провинции Суйюань).

ЗАЯВЛЕНИЕ тов. КОЧЕТОВА О ЗАКУПКАХ СССР В ЯПОНИИ В ОЧЕТ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ КВЖД

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). Большинство японских руководящих газет, в том числе «Асахи», «Хочи», «Иомиури», «Цюгай сиогио», «Джапан адвертайзер» и «Джапан таймс», сегодня полностью опубликовало заявление торгового представителя СССР в Японии тов. Кочетова представителям печати по поводу операций по размещению советских заказов в счет передачи КВЖД.

Указав, что операции торгового представительства СССР по размещению заказов в основном закончены 20 декабря, Кочетов заявил, что

«общая сумма размещенных заказов составляет около 93 млн иен. Остальная сумма резервирована частично для расходов по доставке товаров и для некоторых дополнительных сделок, по которым сейчас ведутся переговоры с фирмами. Договоры по этим сделкам будут, очевидно, оформлены в ближайшие дни».

Закупленные товары представляют весьма разнообразный и большой ассортимент, при чем торгпредством всего заключено около 6 тысяч договоров с 150 японскими фирмами. Основная сумма в поставках товаров по районам падает на Токио—Иокогама и на японский промышленный район Кансай, в частности на города Осака и Кобе. Однако в поставках многих товаров принимает также участие и ряд других районов, как, например, остров Хоккайдо, остров Кюсю, префектура Сидзуока, Корея и др.

В работе торгового представительства по размещению заказов, продолжает тов. Кочетов, были

«некоторые трудности, которые были в основном связаны с обычными коммерческими затруднениями, неизбежными при больших торговых операциях по столь разнообразной номенклатуре товаров. В основном, однако, все договоры были заключены при нормальных коммерческих условиях, при чем при переговорах с фирмами по отдельным об'ектам стороны учитывали кон'юнктуру рынка данного товара, производственные возможности и качество товаров».

Несомненно, подчеркивает тов. Кочетов, что

«закупки в счет платежей за передачу КВЖД дали торгпредству также возможность расширить деловой контакт с различными японскими торгово-промышленными кругами и фирмами, при чем наряду с заинтересованностью последних в расширении торговых операций с СССР торгпредство может также констатировать значительное повышение интереса к японскому экспорту со стороны советских торговых организаций, так как размещение заказов и частичная отгрузка товаров дали возможность советским хозяйственным организациям ознакомиться с продукцией многих отраслей японской промышленности».

В этой связи, заключает тов. Кочетов, «несомненно, что ряд товаров, закупленных нами в счет платежей за передачу КВЖД, может быть об'ектом экспорта в СССР и в будущем. Опыт размещения этих заказов также свидетельствует о наличии реальной возможности для расширения советско-японской торговли в будущем».

Рабочее движение за рубежом

В Испании представители единого фронта в комитете по подготовке к парламентским выборам Видарте и Кордеро посетили председателя совета министров Портела Вальядареса.

Видарте и Кордеро обратились к премьеру с требованиями: 1) восстановления рабочих центров, 2) возобновления работ распущенных муниципальных советов, 3) соблюдения властями полной нейтральности в отношении перевыборов, 4) освобождения заключенных, подвергшихся аресту без пред'явления им конкретных обвинений.

В ответ на эти требования Вальядарес заявил, что им отдано распоряжение относительно восстановления рабочих центров и об освобождении незаконно арестованных. Премьер заверил также, что он гарантирует нейтральность властей в отношении выборов.

В центральном угольном районе Венгрии — в городе Печ — позавчера состоялся голодный поход безработных рабочих — горняков, металлистов, текстильщиков и др., не получающих никаких пособий. 7 тыс. безработных собрались на площади перед ратушей и в бурной форме требовали работы и хлеба. Полиция и жандармы рассеяли демонстрацию, избивая рабочих. Много безработных арестовано.

По последним данным, французский комсомол насчитывает в настоящее время 27 тысяч членов.

Иностранная хроника

Полпред СССР в Бельгии тов. Рубинин дал обед в честь бельгийского посланника в СССР де Телье, выезжающего из Брюсселя в Москву.

Известная танцовщица Сильвия Чен сделала в Шанхае доклад о положении женщины в СССР, а также о росте благосостояния трудящихся масс Советского Союза.

В Потсдаме (Германия) вновь открыта известная потсдамская военная школа. Для школы выстроены новые здания, состоящие из 32 корпусов.

Турецкий совет министров обсуждает вопрос о постройке висячего моста через Босфор. Этот мост, длиной в 2.560 метров и шириной в 20 метров, соединит Стамбул с азиатской частью Турции.

На аэродроме в Темпельгофе (Германия) участникам открывшейся в Берлине международной конференции транспортной авиации демонстрировался самолет (ХВ-III), теоретически способный развить скорость в 410 км в час при нагрузке — 10 пассажиров и 200 килограммов багажа.

Польское правительство ведет переговоры о постройке на голландских верфях двух подводных лодок для Польши.

В Дюссельдорфе (Германия) сильным ураганом разрушены здания, сорваны крыши домов, опрокинут товарный поезд. В результате урагана в Дюссельдорфе два человека убито, 14 тяжело ранено и несколько десятков легко. В рабочем поселке Цоппенбройх остались без крова 44 семьи с 211 маленькими детьми.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

ШЕСТНАДЦАТЬ ОТВАЖНЫХ

Зимой 1922 года в глубине Карелии вспыхнуло белогвардейско-кулацкое восстание. Непроходимые снега, леса и горы отделяли центр восстания от центров советской власти.

Отряд в 150 лыжников военной школы выступил на подавление мятежа.

Героический поход длился немногим больше месяца. За это время лыжники прошли 2.000 километров. Таких больших переходов никто еще никогда не делал.

В истории гражданской войны лыжи применялись не однажды. Но лишь в последние годы лыжный спорт в Красной Армии стал массовым явлением.

Успехи, достигнутые Красной Армией в области лыжной подготовки, колоссальны. Блестящее доказательство этому — три смелых лыжных перехода, о которых рассказывает книга, написанная их отважными участниками [1].

Год назад в Бочкареве (Дальний Восток), Нерчинске и Тюмени был дан старт трем лыжным командам, направлявшимся в Москву. Свыше 8 тыс. километров отделяли бочкаревцев от Москвы. Около 7 тыс. километров нужно было пройти нерчинцам. 2.100 километров лежало между Тюменью и красной столицей.

Это были беспримерные в истории лыжные переходы.

Первые две команды составляли летчики-командиры авиочастей ОКДВА, третья команда была женской. Жены командиров хотели доказать, что они наравне с мужьями могут перенести любые трудности и невзгоды походной жизни.

Результат смелых переходов широко известен не только в нашей стране, его знает весь мир. В книге, о которой мы говорим, участники переходов рассказывают о том, как была организована и достигнута победа.

Редкий роман читаешь с таким неослабевающим вниманием, как эту бесхитростную и *правдивую книгу*.

Она построена очень удачно. В начале книги отдельные участники команд выступают с кратким рассказом о том, что побудило их совершить поход, как они готовились к нему и что дало им право на старте быть абсолютно уверенными в победном финише. В этих рассказах раскрывается своеобразный стиль Красной Армии — четкий план, строжайший учет сил, точная, размеренная подготовка, накопление энергии, уверенный приступ и неизбежная победа.

Вторая и третья главы — коллективная работа участников команд, рассказывающих о пути в Москву. Это — повесть о том, как изменилась страна и люди нашей страны, повесть о воле и мужестве, о храбрости и отваге людей, которым не страшны ни тысячи ледяных километров, ни пятидесятиградусные морозы, ни бураны, ни горы, ни тайга.

Одна глава посвящена встрече с наркомом, другая — культуре и технике лыжного бега.

В последней главе шестнадцать отважных участников переходов рассказывают о себе, о своей жизни и работе. Это не биография героев. Это — начало биографий, и по началу можно судить, какая замечательная, полновесная жизнь еще впереди у этих шестнадцати отважных, какое огромное будущее открывается им, каких замечательных людей воспитывает наша родина и родная Красная Армия.

Шестнадцать отважных выступают в этой книге, как полпреды героической Красной Армии. Если потребуют партия и страна, то смелый поход шестнадцати превратится в поход миллионов, и враг, осмелившийся напасть на нас, будет уничтожен.

Следует отметить образцовое издание книги и прекрасное ее художественное оформление.

ИВ. СЕРГЕЕВ.

[1] «Три смелых перехода», под редакцией М. М. Ланда, издание газеты «Красная звезда», Москва, 1935, стр. 303.

МЕТАЛЛ ЗА 9 ЯНВАРЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	39,0	38,7	99,3
СТАЛЬ	43,0	44,5	103,4
ПРОКАТ	34,0	37,8	111,1

УГОЛЬ ЗА 9 ЯНВАРЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	368,9	345,6	93,7
ПО ДОНБАССУ	232,0	216,2	93,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 января

ДОРОГИ	Начальники дорог	Процент выполнения плана погрузки	Выполнение норм обмена вагонами в %: Принято с соседних дорог	Выполнение норм обмена вагонами в %: Сдано соседн. дорогам	Процент обеспечения вагонами
М.-Бел.-Балт.	Русанов	121	100	115	121
Сталинская	Трестер	108	104	109	120
Южная	Шушков	111	105	112	121
Юго-Западная	Зорин	110	137	181	135
Октябрьская	Синев	107	86	115	99
Кировская	Ледник	83	92	65	75
Донецкая	Левченко	104	102	104	120
Юго-Восточная	Арнольдов	118	109	101	135
Окружная	Шрамко	114	103	102	96
Москва—Донб.	Емшанов	113	109	103	125
Казанская	Кучмин	111	106	116	132
Курская	Амосов	119	100	103	134
Северная	Винокуров	113	109	93	122
Оренбургская	Подшивалин	128	106	127	175
Пермская	Шахгильдян	105	90	107	107
Азово-Черном.	Осипов	106	106	103	125
Закавказская	Розенцвейг	106	110	62	127
Западная	Жуков	89	113	100	118
Среднеазиатск.	Прокофьев	117	72	87	118
Забайкальская	Друсинс	116	81	95	122
Уссурийская	Лемберг	108	85	164	134
Южно-Уральск.	Князев	109	102	113	127
Северокавказ.	Мвевский	98	106	102	141
Рязано-Урал.	Кавтарадзе	104	107	94	179
Восточносибир.	Голышев	94	99	86	142
Томская	Миронов	78	121	80	150
Турксиб	Четвергов	338	56	65	192
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	74	115	95	185
Омская	Уланов	67	98	68	157

Погружено всего 77.817 ваг. 105,2

Разгружено » 79.083 »

ПРОТОКОЛЫ ПЯТОГО С'ЕЗДА РСДРП

В Партиздате ЦК ВКП(б) вышла книга «Протоколы V с'езда российской социал-демократической рабочей партии» (13 мая—1 июня 1907 г.). Текст сверен с протокольными записями и сохранившимися документами. Впервые публикуются протоколы двух закрытых заседаний Лондонского с'езда, а также ряд выпускавшихся во время его работы информационных бюллетеней с'езда.

В книге помещена статья товарища Сталина «Лондонский с'езд российской социал-демократической рабочей партии» (записки делегата), написанная после V с'езда. Статья впервые напечатана в 1907 г. в первых двух номерах большевистской газеты «Бакинский рабочий». (ТАСС).

НОВЫЕ СОВЕТСКИЕ БЛЮМИНГИ

ЛЕНИНГРАД, 11 января. (Корр. «Правды»). Ижорский завод (Ленинградская область) заканчивает постройку нового мощного блюминга для Кузнецкого металлургического завода. Его годовая производительность — около 1 млн тонн проката. Начата постройка нового блюминга усовершенствованной конструкции для Магнитогорского завода. На очереди — блюминг для «Азовстали» им. Орджоникидзе.

За короткий срок завод добился больших успехов в строительстве буксирных пароходов. К 1 января 1936 года со стапелей сошли 28 буксиров по 200 лошадиных сил каждый. Ижорские буксирные пароходы работают на Беломорско-Балтийском канале им. Сталина, на Дальнем Востоке, на Ладожском озере и на Мариинской системе. В январе со стапелей сходит буксирный пароход «Ижорец» № 30.

ПЕРВЫЕ ЦЕХИ СТАНКОЗАВОДА В ХАРЬКОВЕ

ХАРЬКОВ, 11 января. (Корр. «Правды»). Закончено строительство первых цехов Харьковского станкозавода. Прибыла комиссия Наркомтяжпрома для приемки их. Механосборочный, экспериментальный и модельный цехи введены уже в эксплоатацию. В декабре завод выпустил 57 станков. В 1936 году завод по полученному заданию должен изготовить 400 станков. Но стахановцы станкозавода внесли поправку: они увеличили годовую программу на 100 станков.

100 РЕНТГЕНОВСКИХ КАБИНЕТОВ

МИНСК, 11 января. (Корр. «Правды»). До революции в Белоруссии насчитывалось всего три рентгеновских аппарата — два в Минске и один в Витебске. Лечение рентгеном было доступно только буржуазии. Теперь в городах и районах республики имеется 90 рентгеновских кабинетов и отдельных установок. Каждый рабочий и колхозник, даже в самых отдаленных районах, может получить лечение рентгеновскими лучами или сделать рентгеновский снимок. В январе в районах Белоруссии открывается 10 новых рентгеновских кабинетов.



Выставку художественных кустарных изделий из дерева в г. Горьком посетил заслуженный деятель искусств **П. Кончаловский**. На снимке: **Федя Балагов** — 14-летний колхозник промыслового колхоза «Красный земледелец» (Каверинский район) показывает **П. Кончаловскому** столик своей работы. Фото А. Капелюша.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

Конкурс на высокую урожайность полей об'явили Одесский областной исполнительный комитет и обком КП(б)У. Первую премию — Дом культуры стоимостью в 100.000 руб. — получит район, который *добьется урожайности* не меньше 250 центнеров свеклы с гектара и 20 центнеров зерновых.

12 стахановцев шахты «Центральная-Ирмино», в том числе тт. Стаханов, Петров, Дюканов, Деренков, Концедалов, Поздняков, сдали нормы ворошиловских стрелков 1-й и 2-й ступени.

Областной с'езд агрономов открылся в Харькове. Прибыло 600 агрономов, *зоотехников и мелиораторов*. С'езд обсуждает вопрос об удвоении урожайности свеклы и зерновых на полях Харьковщины.

Аппарат для выслушивания сердца на расстоянии сконструировал аспирант-комсомолец Кривобока в Харькове под руководством профессора Слуцкого. Аппарат демонстрировался 11 января на ученом совете Института экспериментальной медицины. Все присутствовавшие хорошо *слышали на расстоянии стук сердца*, передаваемый через аппарат.

13 неполных средних школ организовано в Горьковском крае для лучших рабочих машинно-тракторных станций и тракторoремонтных мастерских.

Радио-телефонные переговоры Игарки с Москвой через радиоцентр Диксон проведены в виде опыта 11 января. Разговор продолжался ½ часа.



Лучший танкист-стахановец Ленинградского военного округа тов. Дудко (слева) рассказывает участникам слета танкистов-стахановцев Ленинградского военного округа тт. Титову, Славину, Борзя и Пономаренко о том, как он добился превышения установленных нормативов при вождении танков. Фото Сахаз (Союзфото).

Мастера танковождения

БЕСЕДА С НАЧАЛЬНИКОМ АВТО-БРОНЕТАНКОВОГО УПРАВЛЕНИЯ РККА тов. ХАЛЕПСКИМ

20 января в Москве откроется армейское совещание стахановцев-танкистов. В связи с совещанием начальник авто-бронетанкового управления РККА командарм 2-го ранга тов. И. А. Халепский в беседе с сотрудником «Правды» сообщил следующее:

— С каждым днем среди танкистов все шире и шире развертывается стахановское движение. Многие части и подразделения имеют уже отличный опыт и показательные методы в области боевого вождения танков, огневого дела, эксплоатации и ремонта машин. Готовясь к армейскому совещанию, ряд частей и военных округов проводят свои местные совещания стахановцев, где лучшие танкисты рассказывают о своих достижениях, обмениваются опытом боевой учебы, овладения техникой и военным искусством.

Только-что закончилось совещание стахановцев-танкистов части им. Калиновского. Выступали знатные люди части, блестящие мастера своего дела.

Командир танковой роты тов. Ефимов и механик-водитель этой же роты тов. Горский рассказывали о том, как их подразделения сделались безаварийными, как они достигли высшего класса боевого вождения машин и каким образом добились пятикратного превышения установленных норм.

Замечательную речь произнес оружейный танковый мастер тов. Яковлев. В своей мастерской он применил конвейерный способ. Сумел так организовать технологический процесс производства, что в течение семичасового рабочего дня осматривает и регулирует не 10 об'ектов вооружения, как это ему положено по норме, а 40 об'ектов.

Радист Лукашин, благодаря рационализации *процесса регулировки и настройки* радиостанций, регулирует 8 станций не за семь, а за пять часов. Нормы по приему и передаче донесений он перекрывает в 2—3 раза. Танковый механик-водитель Мещеркин так ухаживает за своей машиной, что не имеет ни одной аварии и поломки. Танкист-радист Денисов, будучи парторганизатором, сумел большинство членов своей партийной организации вовлечь в стахановское движение и внес 20 рационализаторских предложений по улучшению своего дела.

Все стахановцы-танкисты части им. Калиновского после выступления замнаркома обороны армейского комиссара 1-го ранга тов. Гамарника взяли на себя обязательство сделать свою часть безаварийной.

Закончилось недавно совещание стахановцев-танкистов Белорусского военного округа. Здесь также выявилось немало отличных мастеров.

Командир танковой роты тов. Карлявин 3 года держит первенство округа по вождению машин и боевой подготовке. Он одним из первых положил начало созданию стахановских подразделений. Командир взвода тов. Гуськов, пионер в армии по прыжкам на танке, начавший это дело еще два года назад, достиг на боевых машинах максимальных технических скоростей. При этом он добился экономии горючего на 20 процентов.

Водители Отрегулов и Козловский не только блестяще используют технику своих машин, но и теоретически обосновывают свои достижения.

Совещания показали, что в ряде мест танкистам-стахановцам активно помогают военные инженеры, среди которых следует отметить в Белорусском округе тт. Овечкина и Белоглазова, а в части им. Калиновского — т. Ветрова.

Перечисленные бойцы и командиры далеко не исчерпывают всего списка танкистов-стахановцев. Есть много прекрасных танкистов и на Дальнем Востоке, и в частях Ленинградского, Киевского и других *военных округов. Их опыт даст возможность* установить новые нормативы боевого использования танков, эксплоатации и ремонта машин, создать новую, стахановскую методику боевой подготовки танкистов.

ОТ'ЕЗД ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ Г-НА ГЕНДУНА

11 января из Москвы выехал в Улан-Батор Председатель Совета Министров Монгольской Народной Республики г. Гендун. Вместе с г. Гендуном в Улан-Батор выехали военный министр МНР г. Демид, начальник Государственной внутренней охраны МНР г. Намсарай и другие сопровождающие г. Гендуна лица.

На Северном вокзале от'езжающих провожали: заместитель Народного Комиссара по Иностранным Делам тов. Б. С. Стомоняков, заместитель Народного Комиссара Внешней Торговли тов. Ш. З. Элиава, член Президиума ЦИК СССР тов. С. Е. Чуцкаев, зам. начальника Генерального Штаба РККА комкор тов. Меженинов, зав. 2 Восточным отделом НКИД тов. Козловский, зав. Протокольным Отделом НКИД тов. Барков, начальник отдела Внешних Сношений Наркомата Обороны комкор тов. Геккер и ответственные работники НКИД и НКО.

От'езжающих провожал также весь состав Полномочного Представительства Монгольской Народной Республики в СССР во главе с Полномочным Представителем г. Даризаном. (ТАСС).

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ПОСТУПОК ВРАЧА

ОДЕССА, 11 января. (Корр. «Правды»). 7 января вечером в первый родильный дом была доставлена роженица Кигель с сильным кровотечением. Требовалось срочное хирургическое вмешательство. Профессор Л. С. Сахаров сделал операцию «кесарева сечения».

Больной, потерявшей много крови, было сделано переливание крови. Ночью, однако, положение больной ухудшилось, и требовалось повторное переливание крови. Донера в больнице не оказалось, а ждать нельзя было. Чтобы спасти жизнь женщины, профессор Сахаров дал полтора стакана своей крови. Больная спасена.

НАРУШЕНА ТЕЛЕГРАФНАЯ СВЯЗЬ С РОСТОВОМ И ЗАКАВКАЗЬЕМ

Из-за густых туманов, дождя и гололедицы в ночь с 9 на 10 января нарушилась телеграфная связь между Москвой и Ростовом, Пятигорском, Тифлисом и Баку. Иней, осевший на проводах и изоляторах, вызвал большую утечку тока, и связь нарушилась.

Вчера в 10 часам вечера на Московском телеграфе скопилось около 2.000 неотправленных телеграмм, адресованных в Ростов, 1.100 телеграмм, адресованных в Тифлис, 810—в Пятигорск, 600—в Баку. Большое количество телеграмм скопилось и в Ростове, являющемся транзитным пунктом.

Приняты меры к отправке телеграмм обходным путем, а также по радио. На линию высланы бригады для восстановления связи.

ПРАЗДНИК СПОРТИВНОГО ОБЩЕСТВА «ЛОКОМОТИВ»

Сегодня железнодорожники Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Омска, Новосибирска, десятков станций, ремонтных пунктов, транспортных новостроек празднуют открытие всесоюзного спортивного общества «Локомотив». Это общество создано на железнодорожном транспорте по инициативе тов. Л. М. Кагановича. Сегодня же во многих пунктах даются старты военизированным лыжным походам, проводится массовая сдача норм на значок «ГТО», устраиваются лыжные эстафеты, соревнования по зимним видам спорта.

На празднике в Москве примут участие около 50 тыс. человек, преимущественно железнодорожники и члены их семей. Праздник проводится с 12 час. дня в Центральном и Сокольническом парках культуры и отдыха. В программе — горнолыжные соревнования, прыжки с трамплина, бал-карнавал на льду, бал молодежи. На Стадионе юных пионеров — конькобежные соревнования. Вечера, посвященные празднику «Локомотива», состоятся в клубе «КОР» М.-Казанской ж. д.

СОВЕЩАНИЕ О СКАРЛАТИНЕ

Вчера закрылось всероссийское совещание о скарлатине.

Последний день совещания был посвящен *обсуждению вопроса о профилактических прививках* против скарлатины. Докладчик проф. Розен и выступавшие в прениях эпидемиологи и детские врачи указывали, что прививки против скарлатины, не представляя вреда для организма, значительно уменьшают заболеваемость скарлатиной. Так, например, в Ленинграде школьников первых и третьих классов в этом году значительно больше заболевало скарлатиной, чем школьников вторых классов, которым в прошлом году была сделана прививка против скарлатины.

Однако научно-исследовательская работа по изучению эффективности прививок поставлена неудовлетворительно.

Работу по изучению прививок до сих пор вели главным образом эпидемиологи. Только совместными усилиями детских врачей и эпидемиологов может быть окончательно и успешно решена важнейшая задача активной иммунизации против скарлатины.

Доктор З. КОНЮС.

МОТОРЫ В ½ ЛОШАДИНОЙ СИЛЫ

Экспериментальный институт Наркомтяжпрома готовит по заказу Осоавиахима серию бензиновых двигателей мощностью в ½ лошадиной силы. Эти моторчики предполагается устанавливать на летающих авиомоделях, детских велосипедах, резиновых лодках и т. д. В текущем году институт даст 50 таких двигателей.

16-МЕСТНЫЙ ЛЕГКОМОТОРНЫЙ САМОЛЕТ

Из всех существующих летательных аппаратов планер обладает наиболее совершенными аэродинамическими формами, позволяющими ему держаться в воздухе с наименьшей затратой энергии. Последние годы конструктора усиленно работают над созданием планеров с маломощными моторами—так называемых планеролетов.

Экспериментальный институт Наркомтяжпрома сконструировал и уже испытал такой планеролет, построенный по проекту П. И. Гроховского. Он является наиболее экономичным из всех существующих конструкций самолетов. Обладая большой грузопод'емностью, планеролет расходует в четыре раза меньше бензина, чем обычный транспортный самолет.

Машина может поднять в воздух 16 человек. Места для пассажиров находятся в крыльях. Вообще же планеролет предназначен для перевозки грузов и может взять в полет до 1.500 килограммов. Машина снабжена обычным авиационным мотором «М-11» мощностью всего в 100 лошадиных сил. Запас горючего при нормальной нагрузке достаточен на 10 часов полета, скорость достигает 125 километров в час.

Планеролет уже сделал больше 20 полетов, показавших его высокие летные качества. *Во время одного из испытаний он достиг* высоты в 2.300 метров. Машина прекрасно делает крутые виражи, развороты очень малых радиусов, обладает хорошей устойчивостью и управляемостью. При полной нагрузке планеролет подымается при помощи тягача-самолета типа «Р-5» и в воздухе самостоятельно продолжает полет.

Москва за день

◆ Московская фабрика «Союзкинохроники» производит с'емки заседаний II сессии ЦИК СССР VII созыва. 10 января было заснято открытие сессии и записан на кинопленку доклад тов. В. М. Молотова. Вчера записан доклад тов. В. И. Межлаука. С'емку производят оператор «Союзкинохроники» тов. Ошурков и звукооператор тов. Семенов.

◆ В колхозы Московской области выезжают сегодня 100 слушателей Военно-воздушной академии им. Жуковского. Они проведут беседы с колхозниками на тему «Наша советская авиация». Для чтения лекций в колхозы выезжают также 120 педагогов столицы, профессора и научные работники Всесоюзного института экспериментальной медицины, Коммунистического университета Востока им. Сталина.

◆ Вчера в Малом зале Консерватории закончился конкурс московских камерных ансамблей на лучшее исполнение советской музыки. Жюри присудило первую премию (6.000 рублей) двум квартетам: квартету имени Комитаса и квартету имени Глиэра. Две вторых премии (по 4.000 рублей) получили квартет ГАБТ и духовой квартет Радиокомитета.

◆ Открывшаяся в Москве 31 декабря выставка картин современных турецких художников пользуется большим успехом. За 12 дней выставку посетило свыше 6.000 человек.



На Москва-реке, у Крымского моста, «Союзрыбсбыт» устроил садок для живой рыбы, которой снабжаются магазины Москвы. В садке содержится около 4 тонн живых карпов и щук. На снимке: рабочий садка тов. Новов несет щуку из садка на весы. Фото Г. Грачева.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Шайка преступников. Московская милиция вскрыла на холодильнике № 2, выпускающем мороженое, организованное хищение продукции.

Директор холодильника Ф. В. Акульшин, его заместитель В. И. Бродский, начальник торгового отдела А. И. Киссельман и главный инженер А. Д. Шехтер вывозили без накладных с холодильника большие партии мороженого, пломбира и «эскимо». Ворованную продукцию они сдавали на 1-ю и 4-ю базы, списывая похищенный товар как испорченный.

Директор базы № 1 М. В. Шолок и старший кладовщик базы № 4 Ф. С. Буликов через магазин, 4 павильона и многочисленных продавцов сбывали похищенное мороженое. Вырученные деньги делились между участниками шайки.

Хищению мороженого помогал бухгалтерский аппарат холодильника. Главный бухгалтер И. Н. Васильченков, его заместитель Г. Е. Ланков и бухгалтер А. В. Фролов, скрывая следы преступления, умышленно запутали отчетность. Они составляли фиктивные балансы, получая от Акульшина «за услуги» крупные суммы.

Преступники почти *ежедневно встречались в ресторанах или на квартирах*, устраивали кутежи даже в служебном кабинете Акульшина. Работников холодильника, пытавшихся критиковать «деятельность» дирекции, Акульшин и компания угрозами и притеснениями заставляли молчать.

По делу арестовано 20 человек. Следствие продолжается.

«СЕМЬЯ ВОЛКОВЫХ» В ТЕАТРЕ СИМОНОВА

Летчики, их жизнь, учеба, быт и отдых показаны в советской драматургии совершенно недостаточно.

Пьес об авиации почти нет, и наши гордые соколы редко появляются в качестве действующих лиц на сцене. Поэтому надо горячо приветствовать постановку в театре Симонова спектакля «Семья Волковых».

Автор пьесы А. Давурин рисует будничную жизнь и учебу летчиков, их подготовку к ответственному полету и выполнение самого полета. Зритель с нарастающим интересом следит за ходом действия.

Недостатком пьесы является не совсем удачный конец. Зритель может и не поверить словам врача, что Волков будет летать. Следовало бы его более убедительно показать на сцене.

Автор пьесы А. Давурин и постановщик Р. Н. Симонов, безусловно, правильно и правдиво сумели показать теплые, человеческие, проникнутые взаимным доверием и в то же время деловые отношения между героями-летчиками и между красноармейцами, между начальниками и подчиненными. И этим отношениям зритель симпатизирует.

Хорошо показано также чувство долга (ответственный полет, сохранность самолета) на фоне личных переживаний и личного горя летчика и его жены.

Артистка Тарасова умело дает волнующий образ жены летчика. Прокофьев в роли командира бригады Крутых хорош, но немного суетлив в сцене на аэродроме при возвращении самолетов. Особенно запоминается своей немного юмористической простотой красноармеец Кузьмин (артист Иноземцев).

Театр Симонова дал интересный и полезный спектакль, который следует посмотреть нашей молодежи.

Большая заслуга и хороший почин театра, в частности Р. Н. Симонова, заключаются в том, что этот спектакль знакомит зрителей нашей страны с жизнью и бытом наших соколов, наших летчиков.

Я. АЛИСНИС.

ИСПОЛКОМ МОПР со скорбью извещает о преждевременной смерти члена ЦК Красной Помощи Польши, делегата на Всемирный конгресс МОПР, тов. **ТОХИ СТАРСКОЙ**. Кремация и гражданская панихида состоятся 13 января, в 7 час. вечера.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 40, Ленинградское шоссе, ул. «Правды», 24. Справочное бюро—тел. Д-3-15-68 и Д-1-68-05.

Уполномоч. Главлита № В—35.568. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 10.